

МЕЖДУНАРОДНАЯ
МЕЖПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ

ОБЪЕДИНЕННЫЙ ИНСТИТУТ
ЯДЕРНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

ЛАБОРАТОРИЯ ФИЗИКИ ВЫСОКИХ
ЭНЕРГИЙ им. В.И.Векслера и А.М.Балдина



INTERNATIONAL
INTERGOVERNMENTAL
ORGANIZATION

JOINT INSTITUTE FOR
NUCLEAR RESEARCH

Veksler and Baldin LABORATORY
OF HIGH ENERGY PHYSICS

141980 Дубна Московской области, Россия

Dubna Moscow Region 141980, Russia

Tel.: (7-49621) 6-53-06

Fax: (7-49621) 6-51-80, 6-57-67

E-mail: main@lhe.jinr.ru

10.09.20 № 100-80/233

На № 667 от 30.07.2020

Согласование размеров блоков защиты и их
размещения, мертвые зоны крана

Главному инженеру проекта ЗАО «Комета»
Кожанову В.А.

Копия: Начальнику ОКС ОИЯИ
Тихомирову Л.И.

Уважаемый Василий Александрович!

Информируем Вас о нашей согласии с предложенными Вами типоразмерами блоков и плит перекрытия сборно-разборной защиты в павильоне MPD, а также с количеством монтажных петель и плотностью бетона элементов биозащиты.

В приложении изображены конфигурации разборных блоков при положении детектора MPD в зоне его сборки вне пучка (рис.1) и в штатном положении на пучке (рис.2).

На рис.3 приложения показаны крайние положения крюков мостового крана в павильоне MPD. Аналогичная картина в павильоне SPD.

Приложения (три рисунка) будут направлены в Ваш адрес в электронном виде в формате *.jpg.

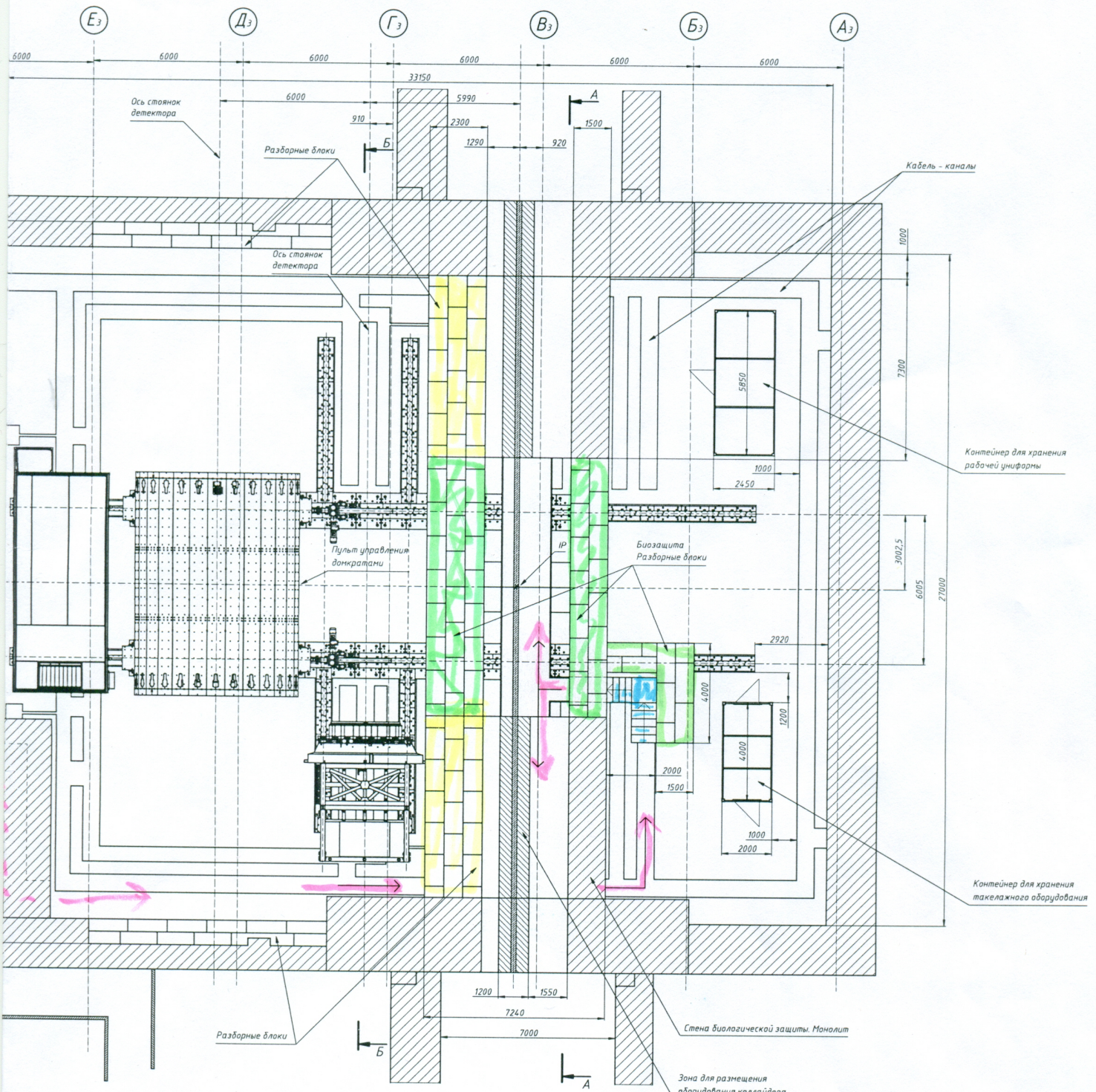
С уважением,
Директор ЛФВЭ

Кекелидзе В.Д.

Установка блоков биологической защиты:
 в приемке помещения МРД.

Подготовил: *Н.И.И. / [Инициалы И.И.]*
 09.09.2020

(1:75)




 } НЕЗАВИСИМЫЕ
 БЛОКИ

Рис. 1. Конфигурация разборных блоков
 при положении МРД вне пучка.
 Лист 1

Подготовил: А.Р. / Тюлькин А.А.

Рельсовые пути в зд. МРД. Третье положение детектора.

(1:75)

09.09.2020

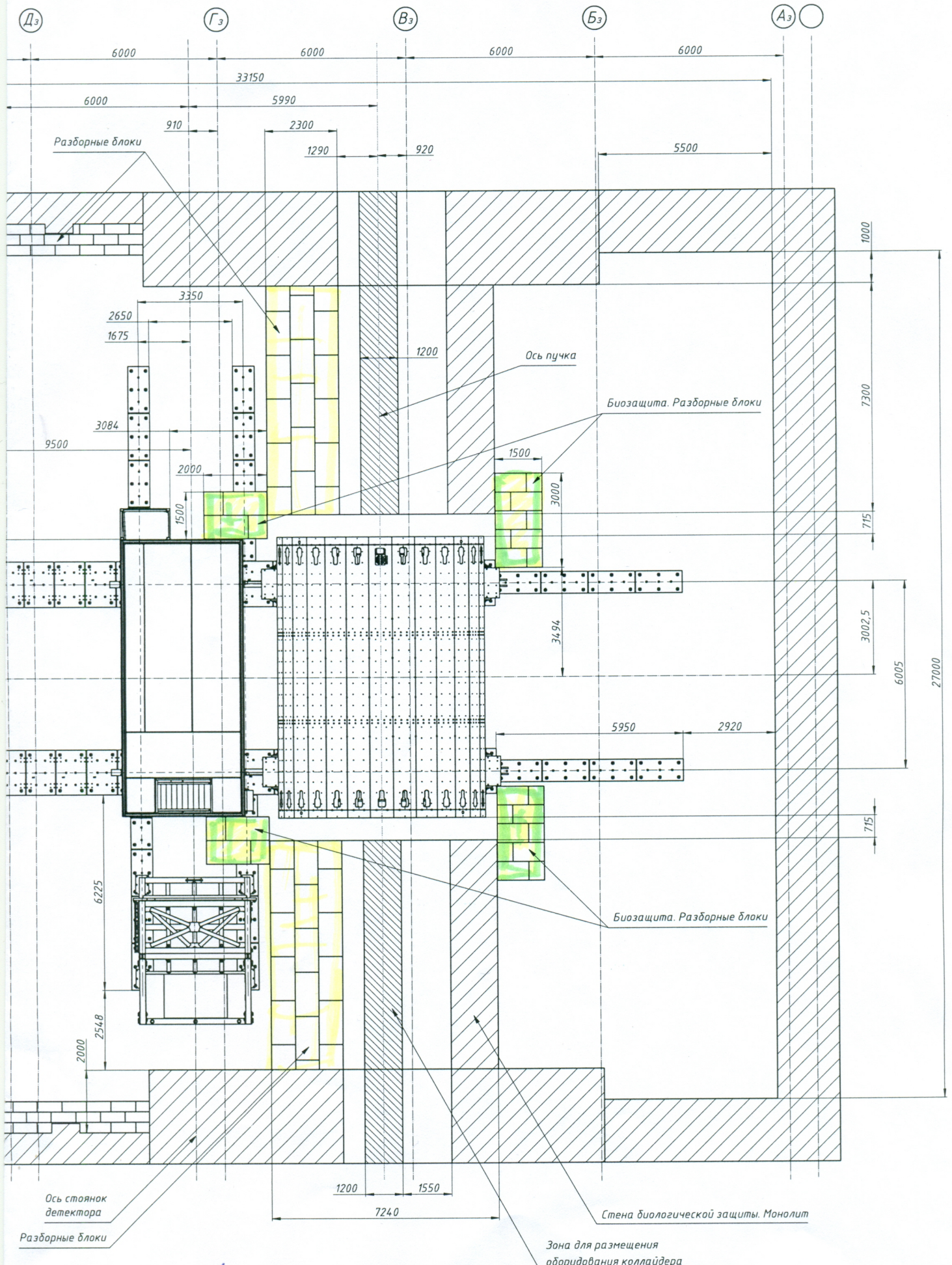


Рис. 2 Конфигурация разборных блоков при положении МРД на пучке.

тора в павильоне МРД. Расстановка блоков биологической защиты, положения кабель-каналов в прямке помещения МРД.

Подготовил: А.А.
Тюпилин Н.А.
09.09.2020 (1:75)

МРД Hall

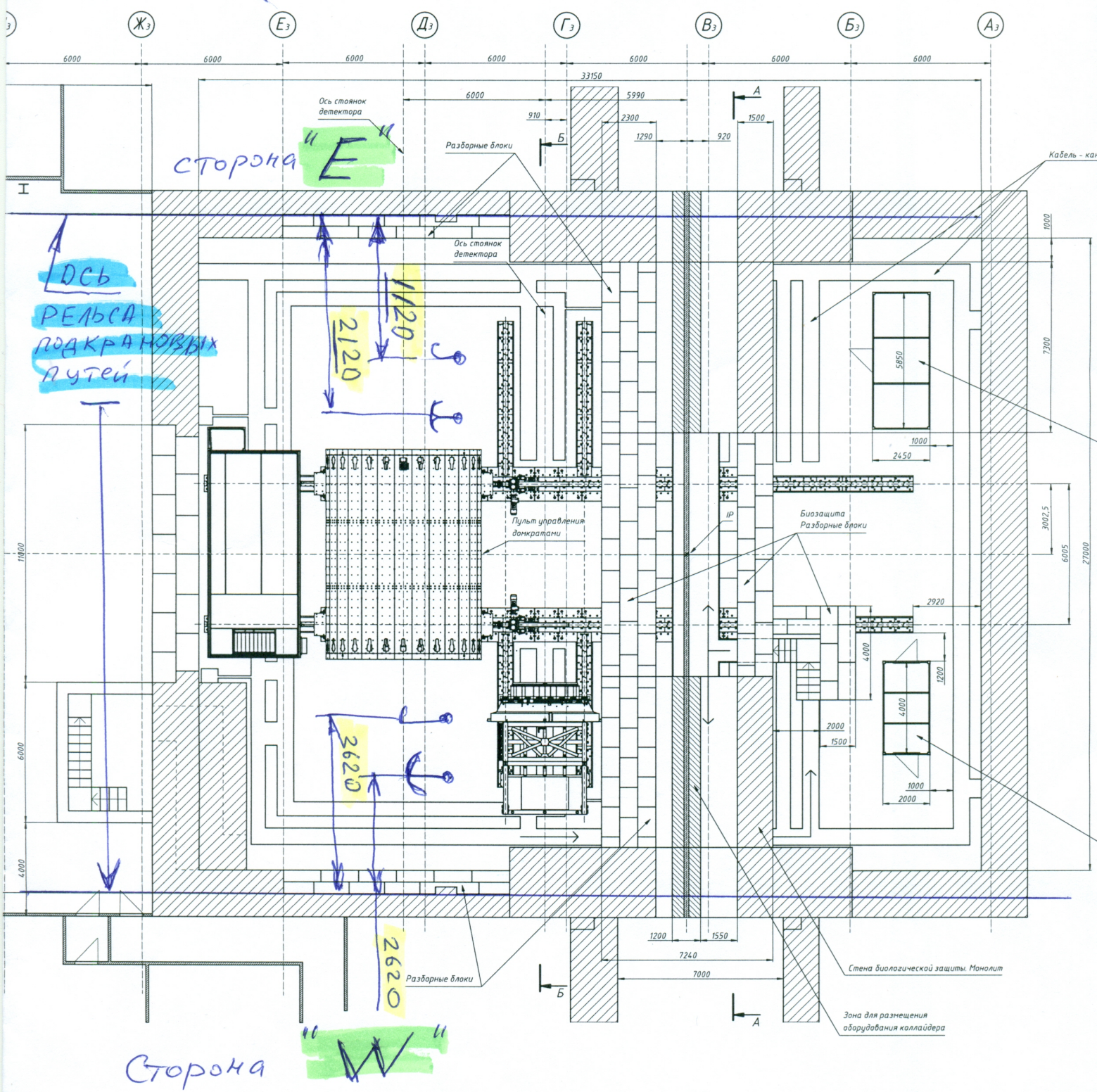


Рис. 3. Крайние положения крюков мостового крана Г/п 80/20 т.
 ↓ - основной крюк, 2/н 80т.
 ↓ - дополнительный крюк, 2/н 20т.