## Progress on the Magnet Yoke assembling

July 2020 – April 2021

N.Topilin

and VBLHEP DD

E.Belyaeva, S.Gerasimov, I.Kruglova, S.Sukhovarov, ...

JINR Dubna

### MPD pre assembly at JINR, Part 1

(13 July – 12 August 2020)

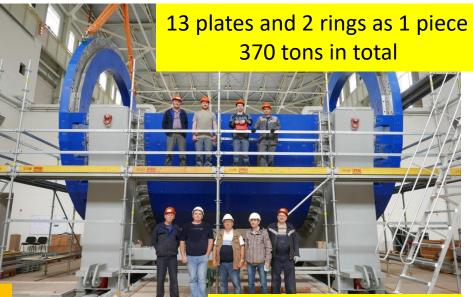
#### Leading engineer N.Topilin VBLHEP





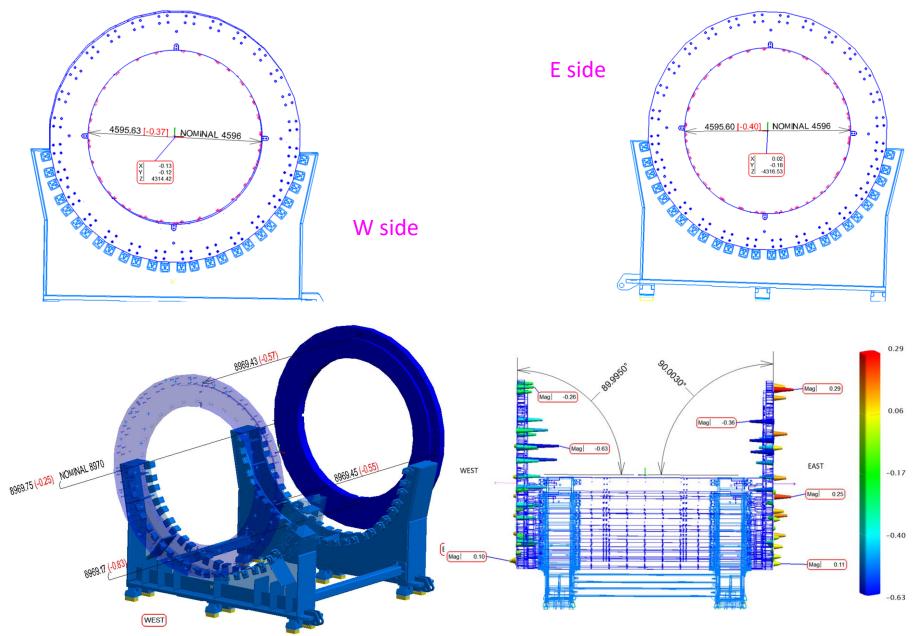


Support ring lifting, Ø 6.7 m, 44 tons



JINR-Pelcom plant team

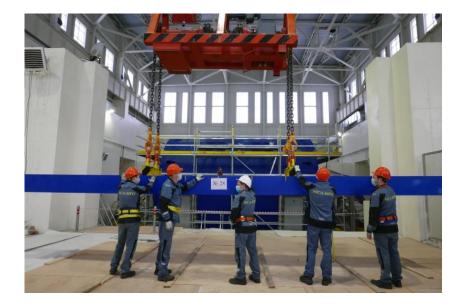
## Assembly step 13 plates + 2 support rings

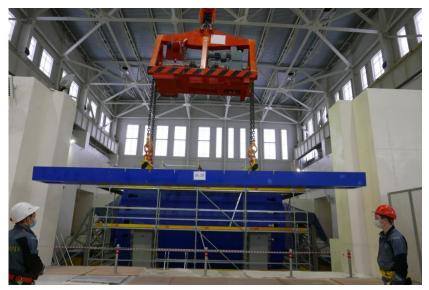


### MPD pre assembly at JINR, Part 2 (07 – 25 December 2020)









MPD pre assembly at JINR, Part 2 (07 – 25 December 2020)







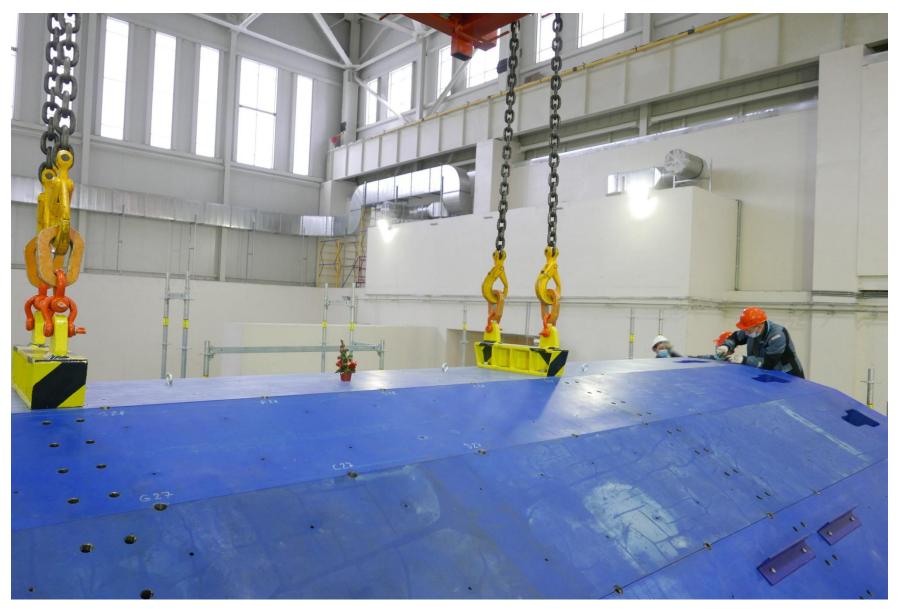


### MPD pre assembly at JINR, Part 2

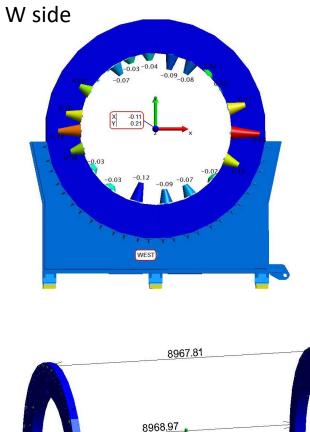
(07 – 25 December 2020)

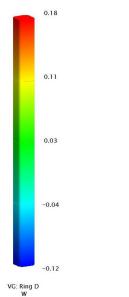


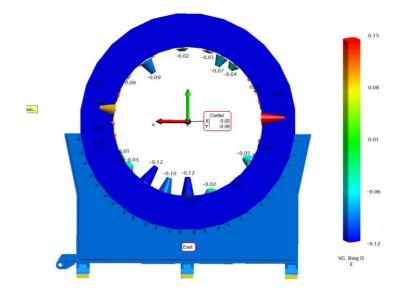
### MPD pre assembly at JINR, Part 2 (07 – 25 December 2020)

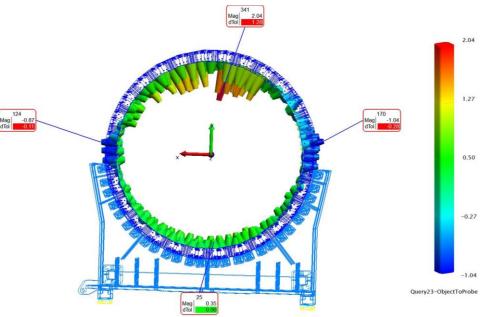


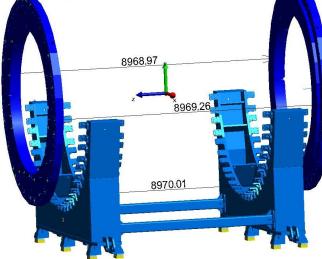
### Assembly step 28 plates

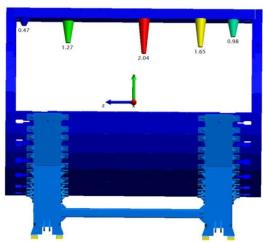




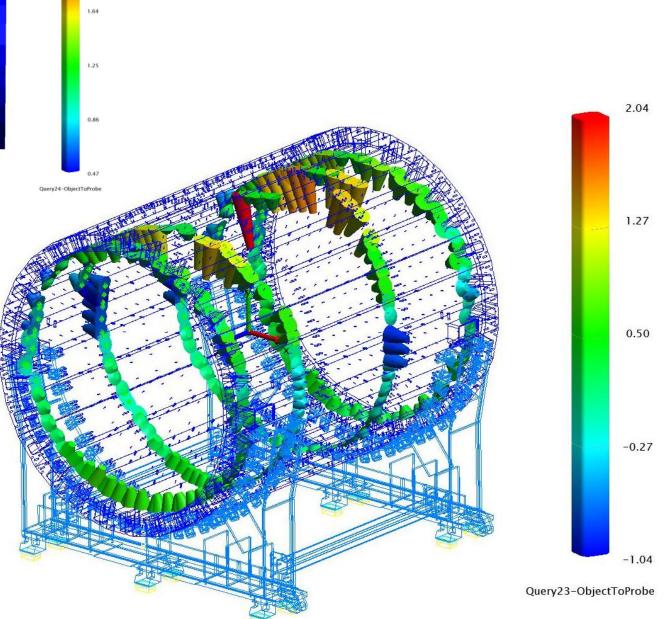








2.04

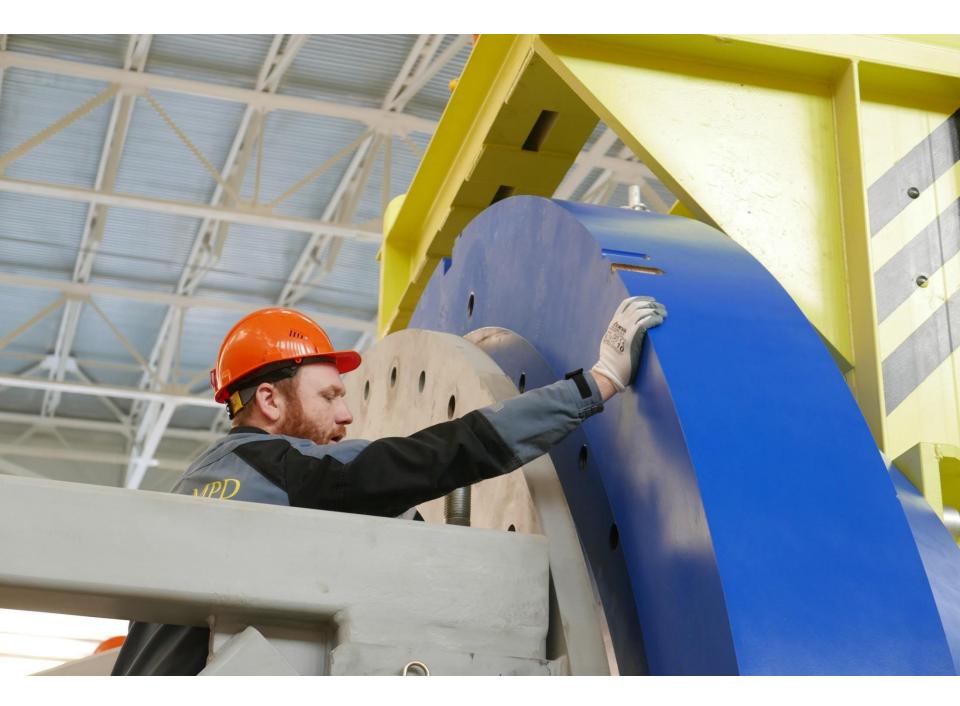


## Pole mounting









## System of movement (Feb-March 2021)



## System of movement











## **Useful information**

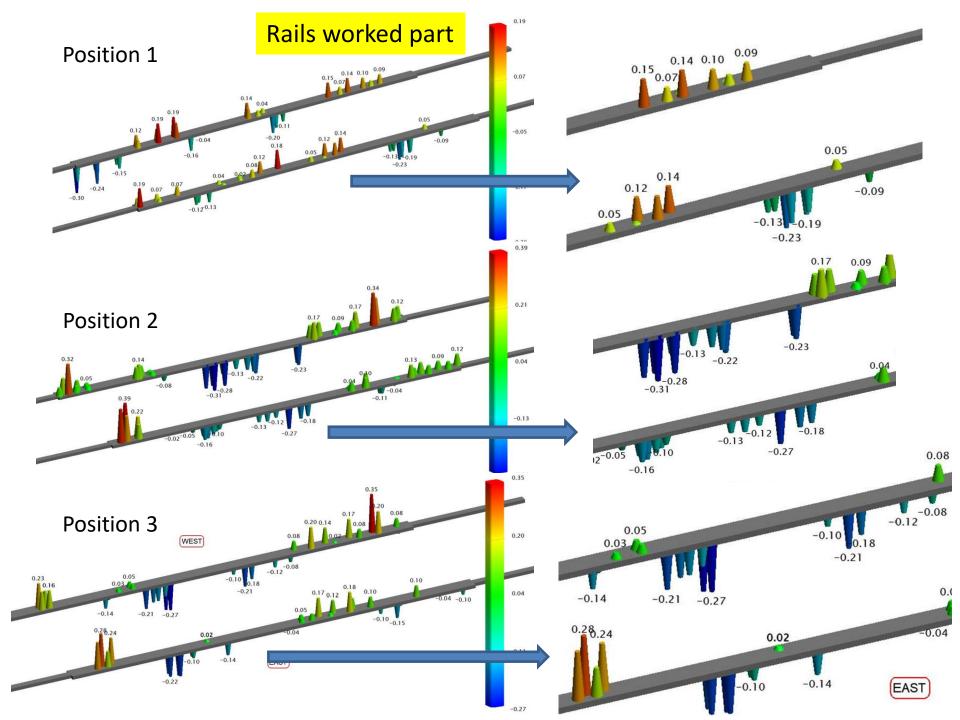
1. The system for moving (SM) the MPD unit along the main rails has been installed. The SM allows you to move an object weighing up to 1000 tons (700 tons in that moment) with a positioning accuracy of +/- 0.1 mm across the beam and set it with an accuracy of +/- 0.1 mm in height.

2. A system for moving the transport poles along the side rails has been installed. The 44 tons poles installation-dismounting technology is tested. The accuracy of the installation of the pole axis relative to the axis of the support ring is 0.21 mm on W side and 0.22 mm on E side. Required tolerances were 0.25 mm in any direction. (This accuracy was achieved thanks to the installation technology developed by us).

3. The speed of movement of all rods is from 0 to 3 mm/s. Set by the management program.

4. Training was conducted for the specialists of our Laboratory to manage both subsystems of the SM.

5. The specialists of Promizmereniya LLC did the work to determine the flatness of the rails, the position of the supports for the cryostat in all three positions of the magnetic circuit.



# Useful information - 2

- We have very straight rails top surface, 0.4 mm on the worked length 19 m.
- We have flexible magnet yoke structure, so the Rolling Scates have half worked load, 250 t instead of 500 t.
- The concrete base has double smaller local load.
- All detectors will not have any extra deformations during moving on rails.

### Working plan of activity in the MPD pit

Наименования		
	Сроки	Примеч.
измерений лазерным трекером положения верхней поверхности рельсовых путей и опор криостата внутри магнитопровола	7-9 апреля	Завершено 9 апреля
Демонтаж полюсов	12-13	Завершено
Нивелировка полони		13 апреля
магнитопровода в позиции 1 – сборка. Установка магнитопровода в 1-ю позицию. Проверка горизонтальности положения общей оси опорных колец магнитопровода.	14 апреля	OR
Сборка лесов, подготовка мест складирования плит, проверка наличия инструмента и оборудования р	15-16 апреля	125
рабочем состоянии.		01.0
15 plates dismounting		– 11 May
Установка положения опорных плит.		
положения, юстировка положения при	17-19 мая	При наличии согласия от коллаборации
	20 мая – 10 июня	Зависит от сценария работ по соленоиду
Установка верхней платформы.	11-21 июня	См. выше пункт 8
Установка контрольного дьюара.	22-30 июня	См. выше пункт 8
	поверхности рельсовых путей и опор криостата внутри магнитопровода. Демонтаж полюсов Нивелировка положения верхних поверхностей опор магнитопровода в позиции 1 – сборка. Установка магнитопровода в 1-ю позицию. Проверка горизонтальности положения общей оси опорных колец магнитопровода. Сборка лесов, подготовка мест складирования плит, проверка наличия инструмента и оборудования в рабочем состоянии. Демонтаж 15-ти плит. <b>15 plates dismounting</b> Регулировка положения опорных плит. Установка соленоида в магнитопровод, контроль положения, юстировка положения при необходимости. Установка верхней платформы. Установка контрольного дьюара.	Испытания системы перемещения магнитопровода и транспортных опор полосов с проведением измерений лазерным трекером положения верхней поверхности рельсовых путей и опор криостата внутри магнитопровода. 7-9 апреля   Демонтаж положения верхних поверхностей опор магнитопровода в позиции 1 – сборка. Установка магнитопровода в 1-ю позицию. Проверка горизонтальности положения общей оси опорных колец магнитопровода. 14 апреля   Сборка лесов, подготовка мест складирования в рабочем состоянии. 15-16 апреля   Демонтаж 15-ти пчит 10 сизета   Регулировка положения опорных плит. 12-14 мая   Установка соленоида в магнитопровод, контроль положения, юстировка положения при необходимости. 17-19 мая   Установка соленоида в магнитопровод, контроль положения, юстировка положения при необходимости. 20 мая – 10 июня   Установка керхней платформы. 11-21 июня   Установка контрольного дьюара. 22-30

Н.Д.Топилин

100

05 апреля 2021 г.

# Thanks for your attention