#### ВЛИЯНИЕ МАССЫ МИШЕНИ НА ВЕРОЯТНОСТЬ ОБРАЗОВАНИЯ НЕЙТРОННО-ИЗБЫТОЧНЫХ ИЗОТОПОВ В ЯДЕРНЫХ РЕАКЦИЯХ ПРИ ЭНЕРГИЯХ ФЕРМИ

Т. И. Михайлова<sup>1</sup>, Б. Эрдэмчимэг<sup>2</sup>

1 ЛИТ, ОИЯИ, 2 ЛЯР, ОИЯИ

•Мотивация

•Описание ядерных реакции в транспортно-статистическом подходе BNV-SMM:

решение уравнения переноса методом пробных частиц, программная реализация;

учет статистического распада первичных (горячих) фрагментов •Моделирование изотопных распределений в подходе BNV-SMM, а также EPAX, AA, HIPSE и сравнение с экспериментальными данными в реакциях <sup>18</sup>O+<sup>9</sup>Be и <sup>18</sup>O+<sup>181</sup>Ta (35 МэВ/нуклон);

•.Изучение отношения выходов изотопов в реакциях : ${}^{18}O+{}^{9}Be$  и  ${}^{18}O+{}^{181}Ta$  (35 МэВ/нуклон);

•Заключение

### Варианты реакций при столкновении двух тяжелых ядер



2

Транспортное уравнение : уравнение Больцмана--Нордхайма-Власова (BNV)

Изменение во временем одночастичной функции распределения в фазовом пространстве *f*(**r**, **p**, *t*) под влиянием самосогласованного среднего поля *U*[*f*] :

$$\frac{\partial f}{\partial t} + \frac{\vec{p}}{m} \vec{\nabla} f - \vec{\nabla} U \vec{\nabla}_p f = I_{coll} [f, \sigma] \quad (1)$$

Потенциал *U*(*f*) самосогласованного среднего поля представляется как сумма ядерного, кулоновского и потенциала, связанного с членом симметрии.

$$U(\rho) = A \left[\frac{\rho}{\rho_0}\right] + B \left[\frac{\rho}{\rho_0}\right]^d + C(-1)^k \frac{\rho_n - \rho_p}{\rho_n + \rho_p} + U_{\text{coul}}$$
$$A = -356 MeV, B = 303 MeV,$$
$$d = 7/6, k = 1(p), 2(n), C = 36 MeV$$

F. Bertsch, S. Das Gupta, Phys. Rep. **160** (1988) 189 V. Baran, M. Colonna, M. Di Toro, Phys. Rep., **410** (2005) 335

#### Решение транспортного уравнения

## Интегро -дифференциальное уравнение в частных производных для *f(r, p; t*)(1) решается методом пробных частиц,где *N* количество пробных частиц (TP) на нуклон

$$f(\vec{r}, \vec{p}, t) = \frac{1}{N} \sum_{i}^{NA} g_{r}(\vec{r} - \vec{r}_{i}(t)) g_{p}(\vec{p} - \vec{p}_{i}(t)) \quad (2)$$

$$g_{r} = e^{-(\vec{r} - \vec{r}_{i}(t))^{2} / \delta_{r}^{2}}; \quad g_{p} = e^{-(\vec{p} - \vec{p}_{i}(t))^{2} / \delta_{p}^{2}}$$

$$\rho(r; t) = \int d\vec{p} f(\vec{r}, \vec{p}; t)$$

Подставляя (2) в (1) и интегрируя по *г и р,* получаем уравнения движения пробных частиц (уравнения Ньютона):

$$\frac{\partial \vec{p}_i(t)}{\partial t} = -\vec{\nabla}_r U(r_i, t)$$

$$\frac{\partial \vec{r}_i(t)}{\partial t} = \frac{\vec{p}_i(t)}{m}$$

16/05/2023

(3)

Для численного решения системы уравнений (3) используется метод предиктора-корректора (Leap-Frog) имеющий точность dt<sup>2</sup> :

 $\vec{p}_i(t + \frac{1}{2}\Delta t) = \vec{p}_i(t) - \frac{1}{2}\Delta t \vec{\nabla}_r U(r_i(t))$  $\vec{r}_i(t+\Delta t) = \vec{r}_i(t) + \Delta t \ \vec{p}_i(t+\frac{1}{2}\Delta t)/m$  $\vec{p}_i(t+\Delta t) = \vec{p}_i(t+\frac{1}{2}\Delta t) - \frac{1}{2}\Delta t \vec{\nabla}_r U(r_i(t+\Delta t))$ 

## Комбинированный транспортно-статистический подход



(t=0, 20, 40, 60, 80, 100 fm/c (10 fm/c=3.3\*10<sup>-23</sup>c))

Эволюция во времени плотности распределения пробных частиц в реакции <sup>18</sup>О(35А MeV)+<sup>181</sup>Та

### ST = P 1

Каждый фрагмент инициализируется путем стохастического распределения пробных частиц в потенциале Вудса—Саксона с учетом кулоновского поля и члена симметрии. Затем частицам присваиваются координаты с учетом заданного прицельного параметра и к стохастическому движению частиц добавляется коллективное, исходя из заданной энергии реакции

## Комбинированный транспортно-статистический подход:

#### результаты вычислений в транспортном подходе

STEP 2: Следующий шаг состоит в расчете временного развития реакции (изменения координат пробных частиц под действием среднего поля), до некоторого момента времени, называемого «точкой вымерзания»

t = t<sub>freeze-out.</sub> Для идентификации фрагментов использовался критерий коалесценции: граница фрагмента определялась из условия значения плотности на границе ρ ≥ 0.1ρ<sub>0</sub>

50 вычислений для каждого значения *b*<sub>i</sub>, с интервалом db=0.5 fm b<sub>min</sub> =0, *b*<sub>max</sub> =1.2\*(*R*<sub>proj</sub> + *R*<sub>tag</sub>)



Зависимость от прицельного параметра массы, заряда и энергии возбуждения продуктов реакции в столкновении <sup>18</sup>O(35 AMev)+<sup>181</sup>Ta, вычисления с 200 проб. част.

6

### Результаты вычислений в транспортном подходе:

Транспортные вычисления дают не целые значения Z и N фрагментов! Необходимо преобразовать действительные значения в целые числа

Пусть *A* =[*A*] + {*A*} Частота в SMM вычислениях [*A*] =1-{*A*} Частота в SMM вычислениях [*A*]+1 = {*A*}

Фрагменты возбуждены! Транспортный подход – полуклассический, он не может описать де-возбуждение, поэтому



Изотопные распределения в реакции с <sup>18</sup>О (35 МэВ/нуклон)+Ве, линии - модель, экспериментальными данные - звездочки

STEP 3: Для расчета де-возбуждении фрагментов мы используем метод Статистической Мультифрагментации, а именно :
 программу SMM. [A. S. Botvina et al. Nucl. Phys. A, 475:663, 1987]
 Входные параметры : A<sub>fr</sub>, Z <sub>fr</sub>, <u>E</u><sub>exc</sub>, R и P (результат вычислений в BNV подходе)
 Единственный (полу)свободный параметр в наших расчетах:
 (<u>E</u><sub>exc</sub>)<sub>SMM</sub>= 1.5\* (<u>E</u><sub>exc</sub>)<sub>BNV</sub>



# Модели, использованые для моделирования изотопных и скоростных распредлений продуктов реакций

■ Модель параметризации EPAX (Универсальная Эмпирическая Параметризация), [K. Summerer and B. Blank, Phys. Rev. C. 61, 034607 (2000).] реализованная в LISE++

Эмпирическая модель, созданная для расчета сечении продуктов реакций при релятивиских энергиях. Содержит больше 30 параметров. Регулярно улучшается. Хорошо описывает экспериментальные данные, кроме сильно нейтронно- и протонно избыточных изотопов и продуктов реакции подхвата.

Геометрическая модель abrasion и макроскопическая модель ablation, описывающие две стадии реакции. (АА модель) Первый шаг модель: участник—наблюдатель, второй шаг: статистический распад получившегося фрагмента. [Bowman J.D.// LBL Report. 1973. LBL-2908.]

HIPSE- феноменологический подход для расчета сечений образования фрагментов в реакциях с промежуточными энергиями налетающего иона. Состоит из трех шагов: сближение, перекрывание, де-возбуждение.

[Lacroix D., Lauwe A.V., Durand D. // Phys. Rev. C. 2004. V. 69. P. 054604. ]

- BNV модель -микроскопический подход, основанный на решении кинетического уравнения для функции распределения ядерной материи.
- V. Baran, M. Colonna, M. Di Toro, Phys. Rep., v 410, 2005, p.335

+ Для де-возбуждения фрагментов, генерируемых BNV с помощью модели Статистической мультифрагментации (SMM) [A. S. Botvina et al. Nucl. Phys. A, 475:663, 1987]

Сравнение расчетов изотопных распределений выполненых в различных моделях с <sup>9</sup> экспериментальными данными для реакции [<sup>18</sup>О (35 МэВ /нуклон ) + <sup>181</sup>Та] \*.

 $\sigma$ , mb



\* -- А. Г. Артюх, Б. Эрдэмчимэг Письма в ЭЧАЯ. 2021. Т. 18, № 1(233). С. 14–23

Сравнение расчетов изотопных распределений в различных моделях с экспериментальными данными для реакции <sup>18</sup>О (35 МэВ /нуклон ) + <sup>9</sup>Ве.



Наилучшей предсказательной силой обладает модель EPAX, но и эта модель недооценивает выходы изотопов, полученных в реакциях подхвата. 16/05/2023

# Отношение выходов изотопов в реакциях <sup>18</sup>О (35 МэВ/ нуклон) на мишенях <sup>181</sup>Та и <sup>9</sup>Ве





В экспериментах наблюдается резкое превышение выхода нейтронно-избыточных изотопов на тяжелых мишенях, не учитываемое в модельном описании

## Заключение

- В докладе сравнивается экспериментальное отношение сечений, полученных в реакциях на <sup>181</sup>Та и легкой <sup>9</sup>Ве мишенях в столкновениях с ионом <sup>18</sup>О при энергии 35 MeV на нуклон с предсказаниями транспортно-статистической модели BNV-SMM и нескольких других известных моделей. Обсуждается разница в модельных результатов.
- Для описания процесса реакции мы использовали транспортно-статистическую модель, BNV-SMM. Сравнение с экспериментальными данными, показывает, что данный подход достаточно хорошо предсказывает сечения образования фрагментов, близких к линии Z = N. При учете статистического распада расчеты проведены с фрагментацией (Frag) и без неё, только испарение (Ev). Хотя включение опции (Frag) делает изотопные распределения шире, что лучше согласуется с экспериментальными данными, но оно вносит хаотическое поведение в отношение выходов на тяжелой и лкгкой мишенях
- Приведено сравнение результатов расчета в транспортно-статистической модели с расчетами наиболее известных моделей, таких как EPAX, обновленная версия EPAX, Abrasion-Ablation и HIPSE модели. Дано сравнение с экспериментальными данными и результатами полученными в нашей модели.
- Показано, что многопараметрическая модель ЕРАХ точнее описывают сечения образования наиболее многочисленных изотопов в периферических реакциях, но недооценивает выходы изотопов с Z = Z<sub>пучка</sub>

# Благодарю за внимание