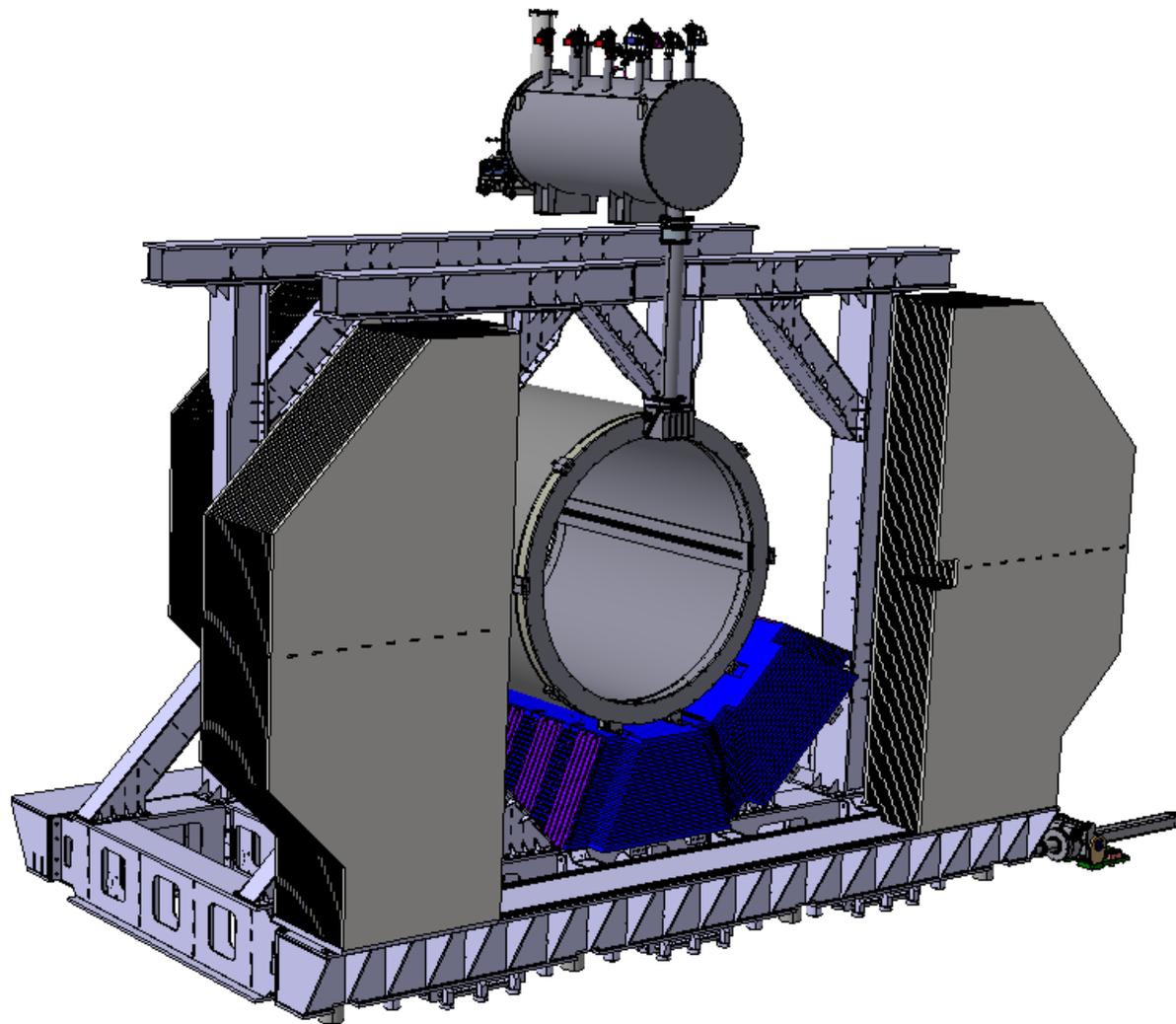
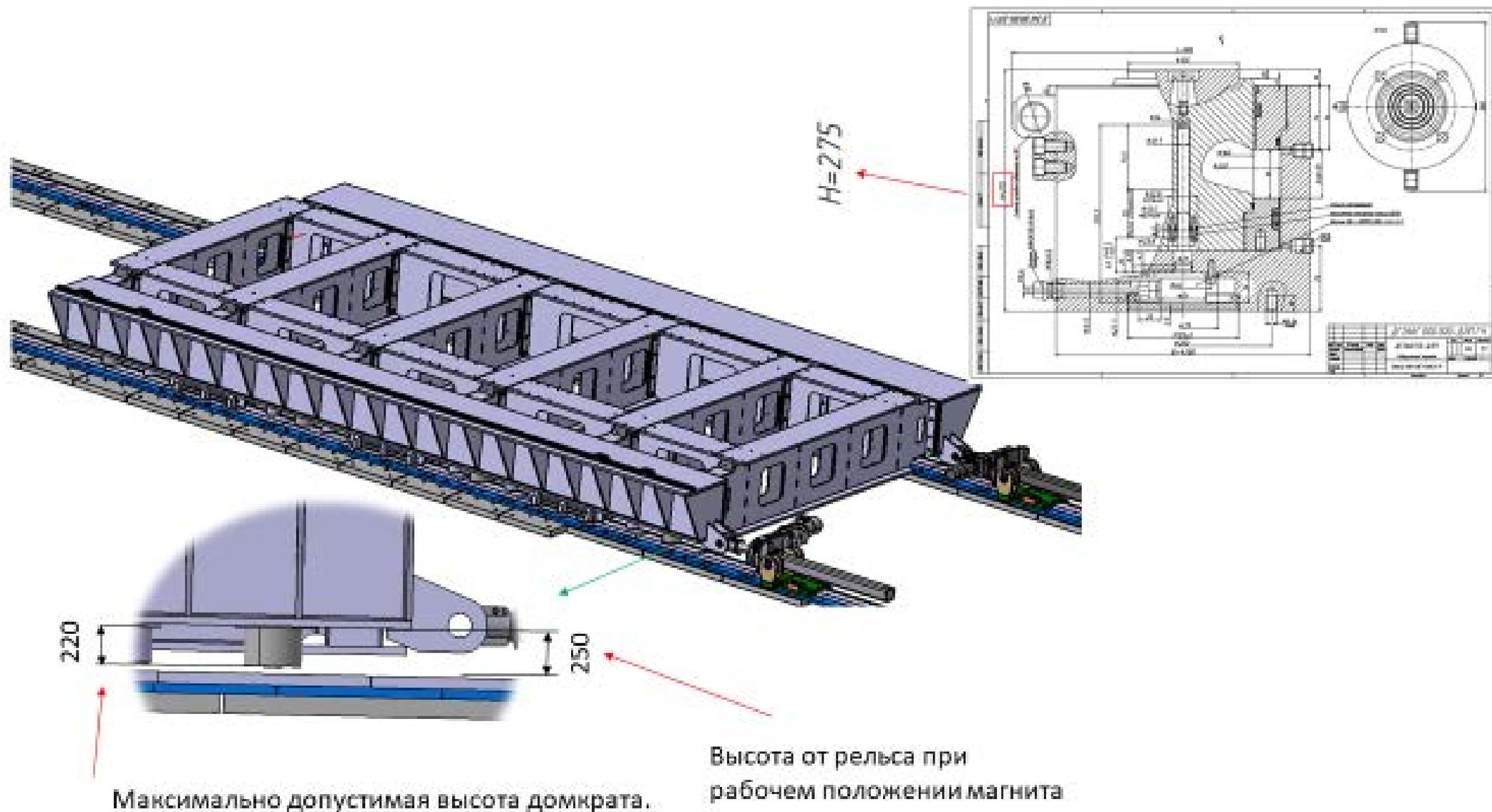
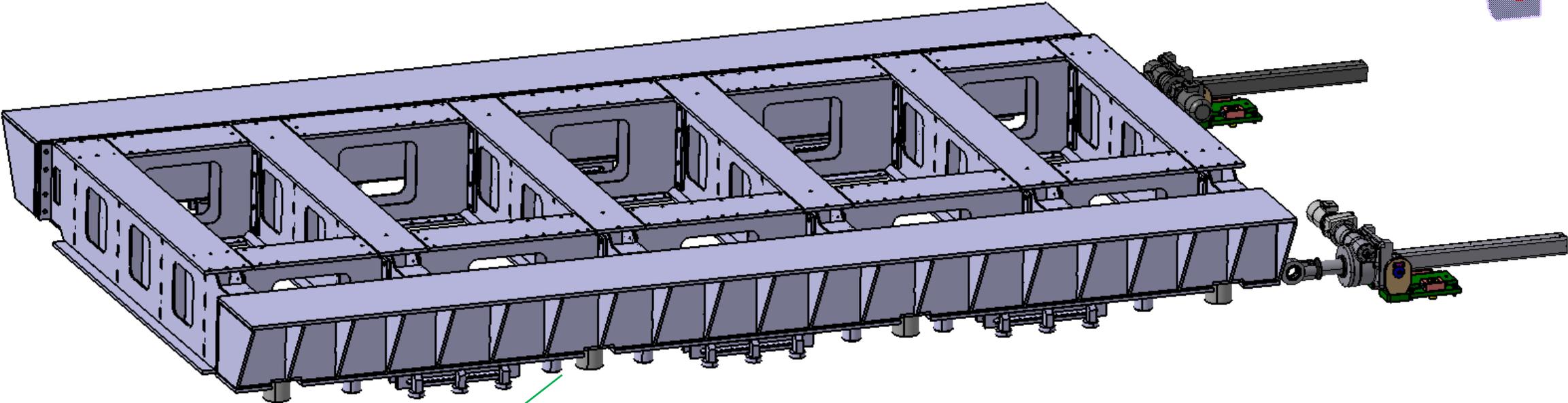
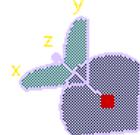


Статус работ по силовой конструкции ярма



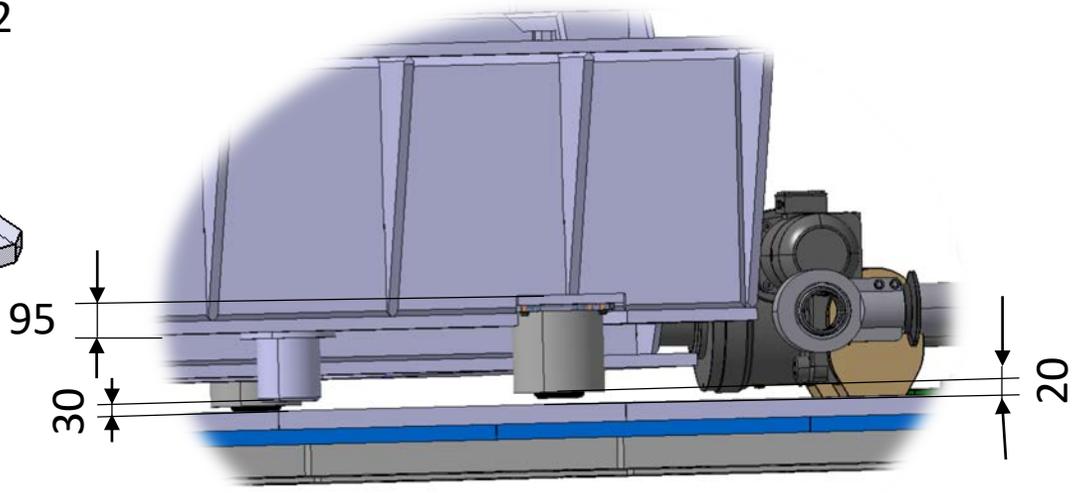
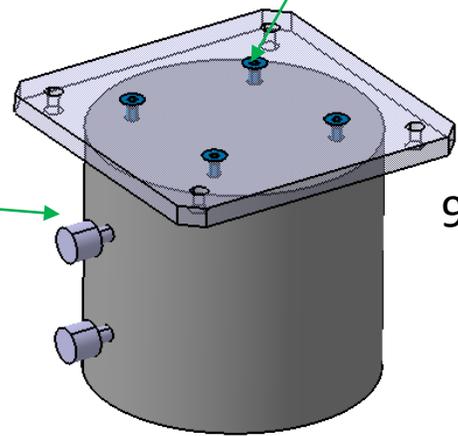
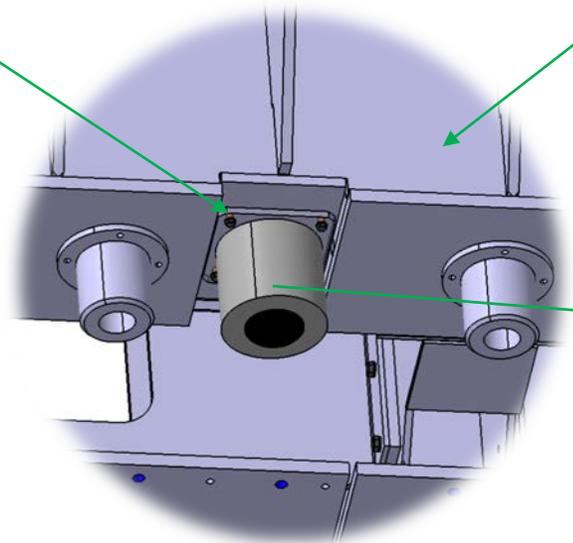
Установка домкратов





M16

M12



6005

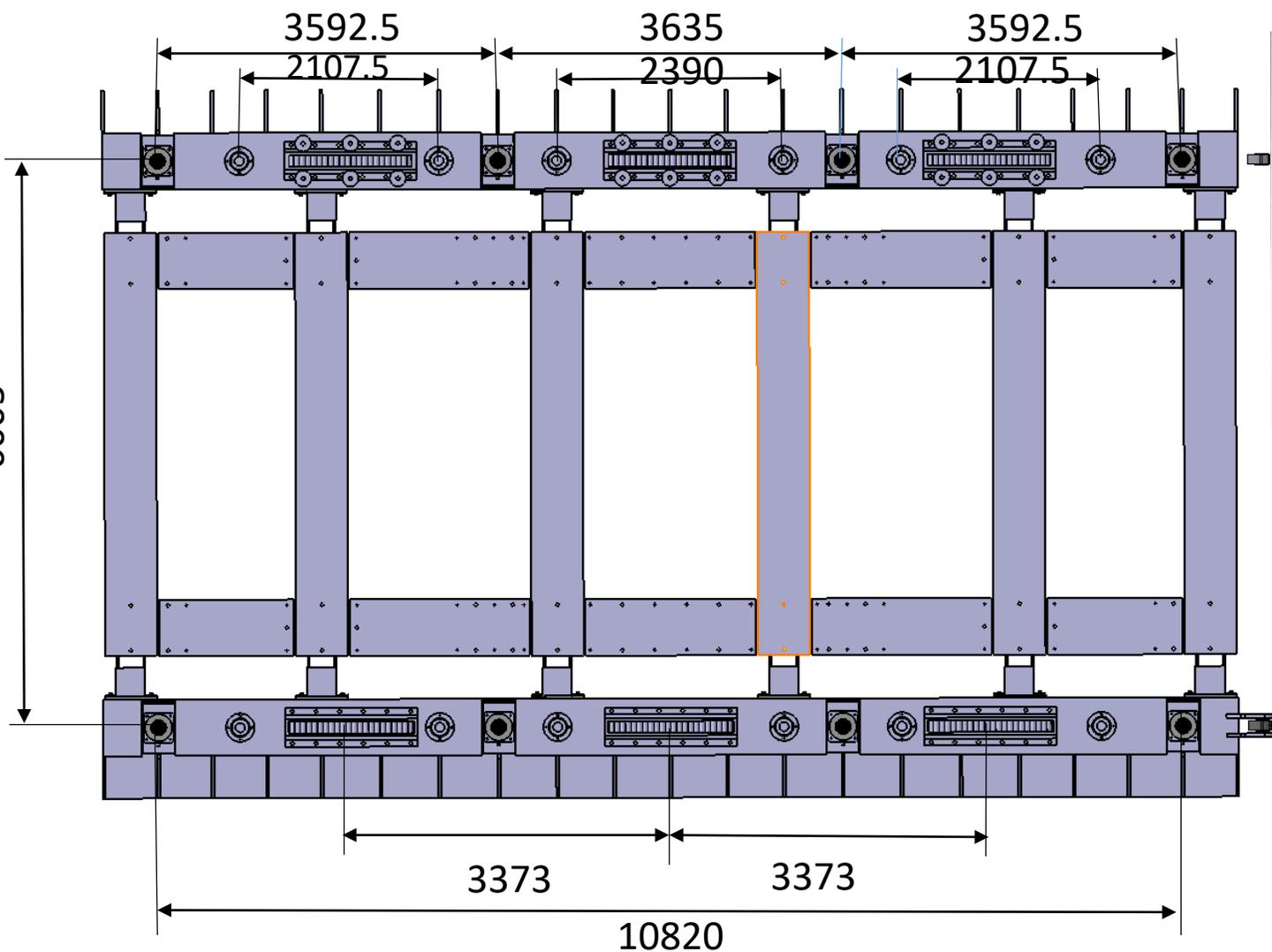


Схема 6 - Схема опирания SPД на роликовые тележки (Увеличено x2)

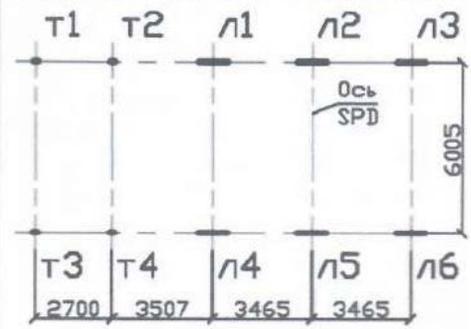
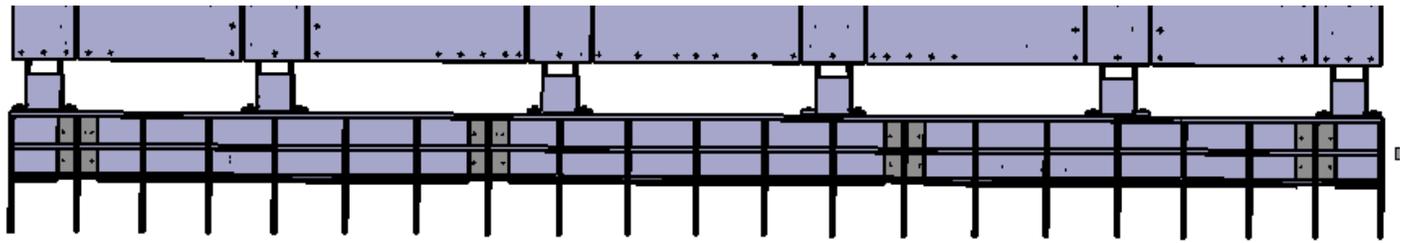
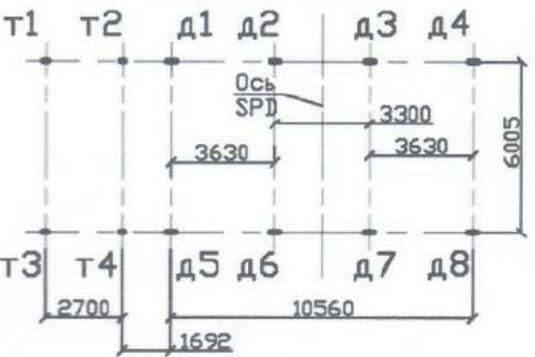
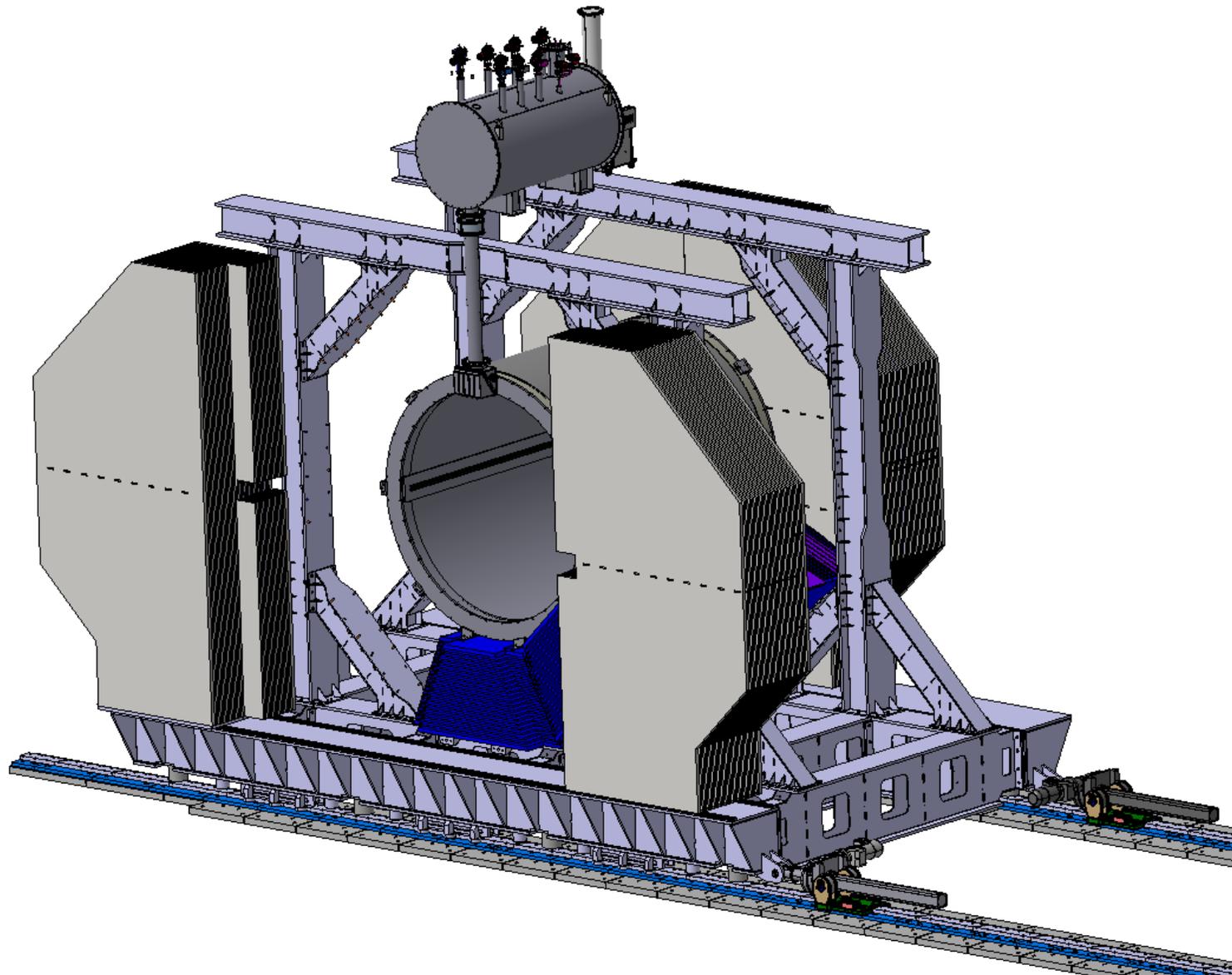
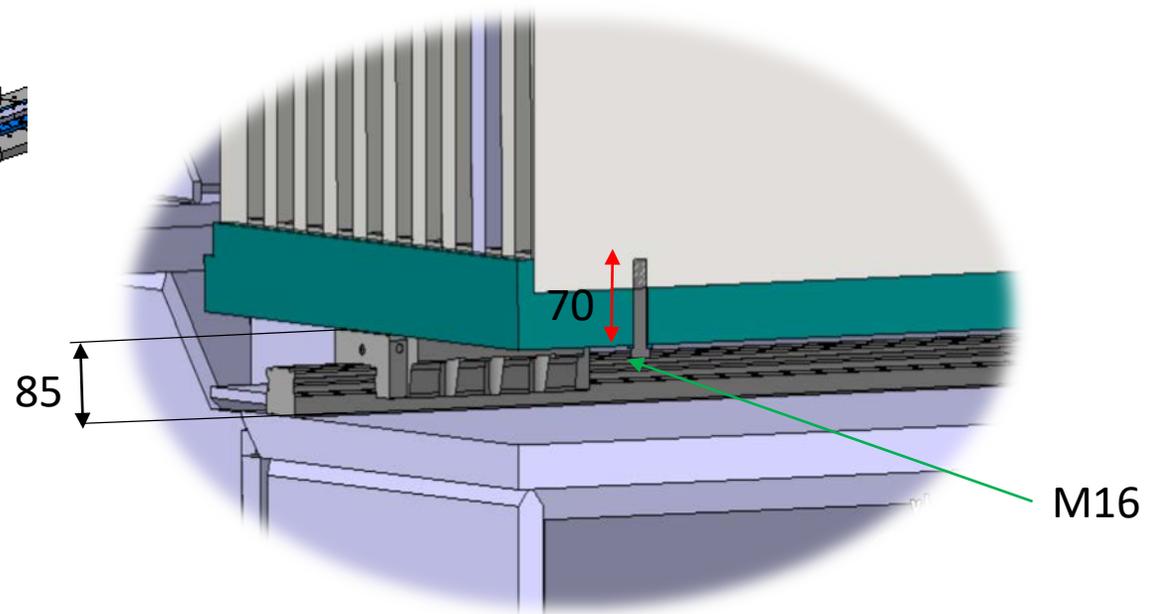
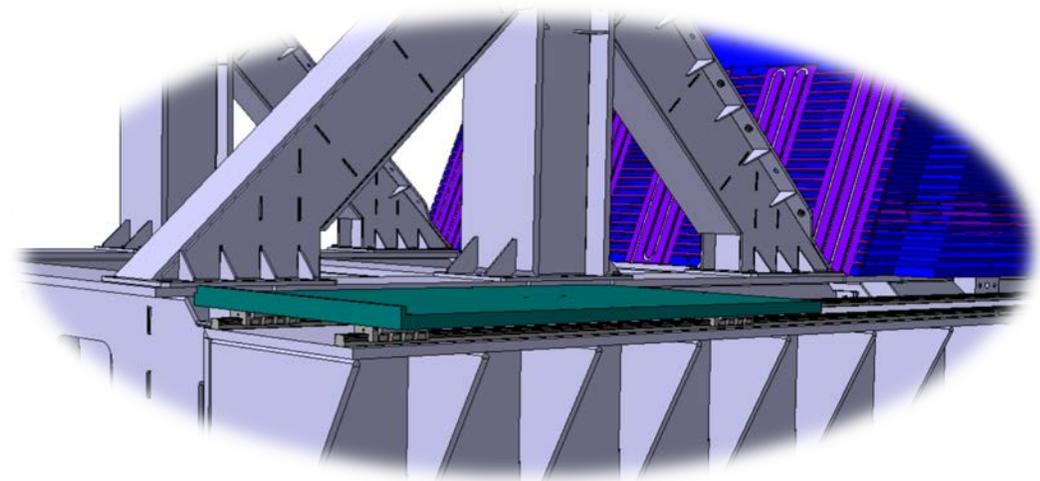
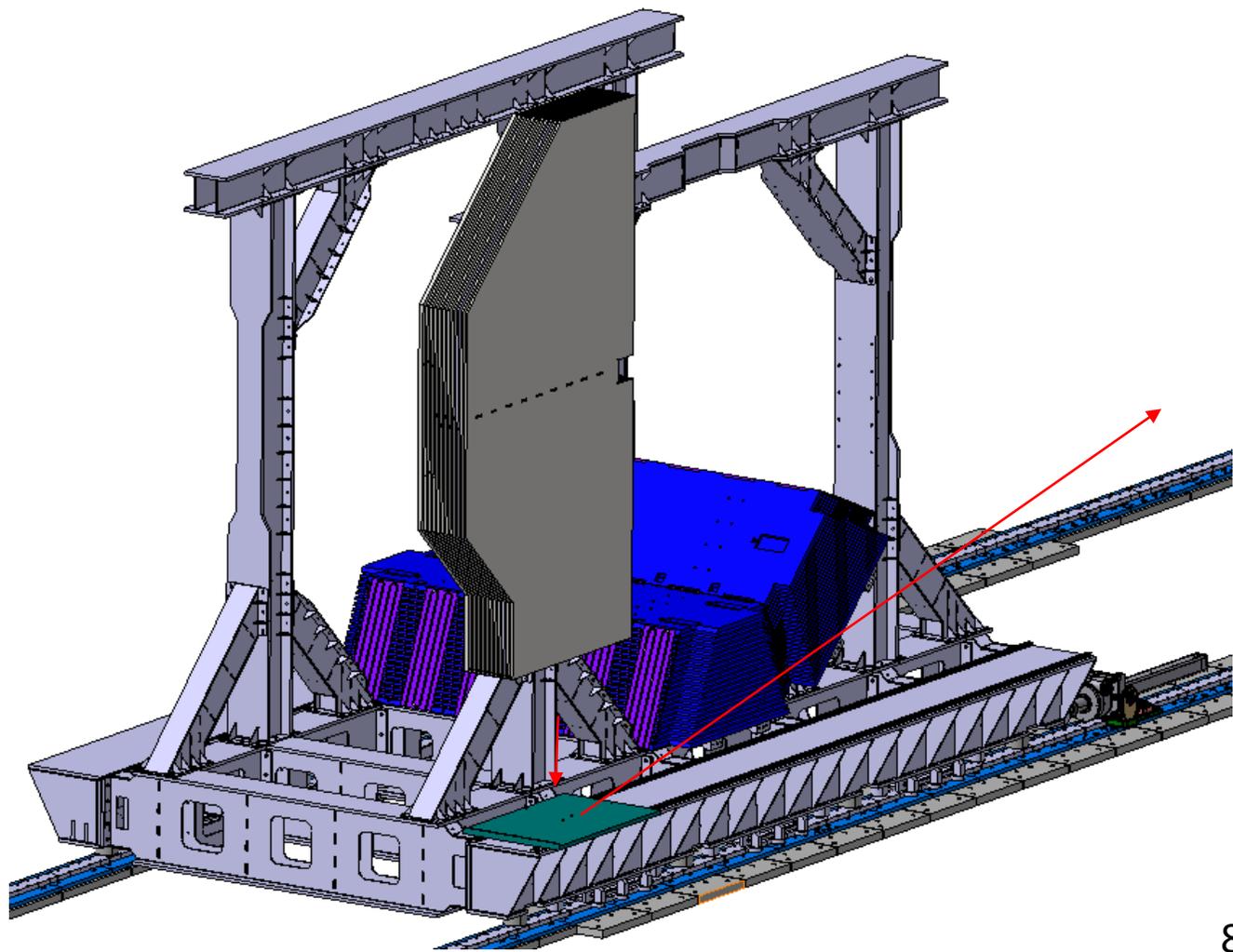


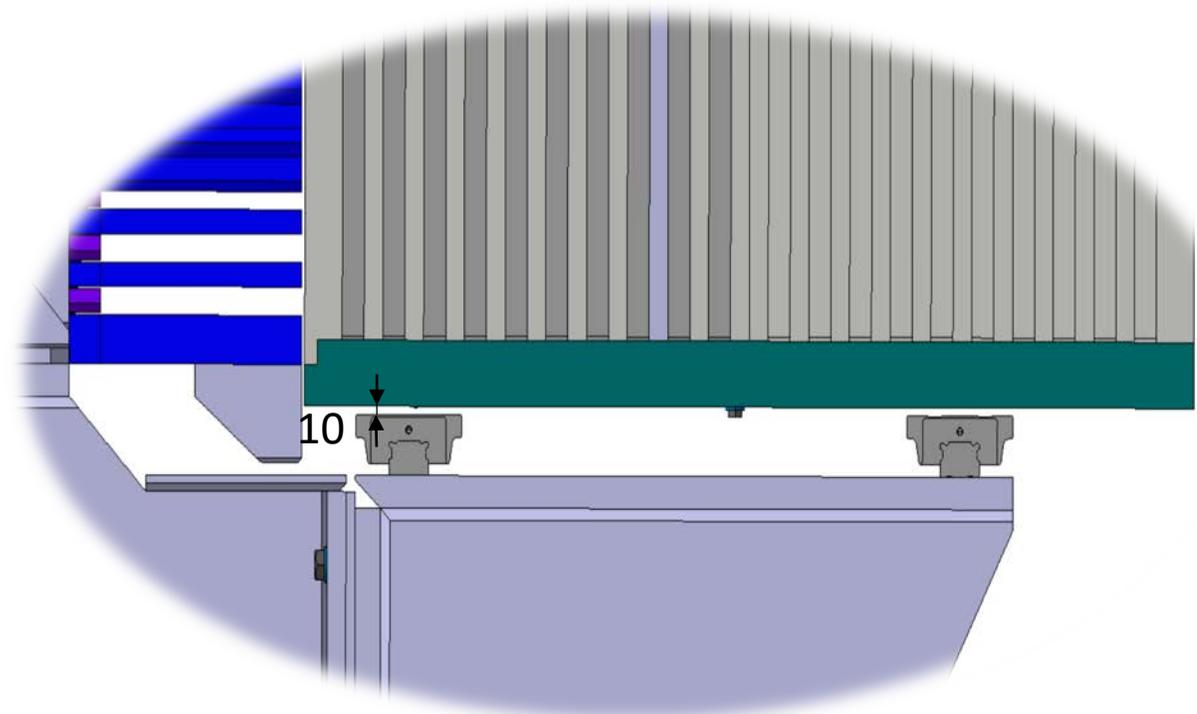
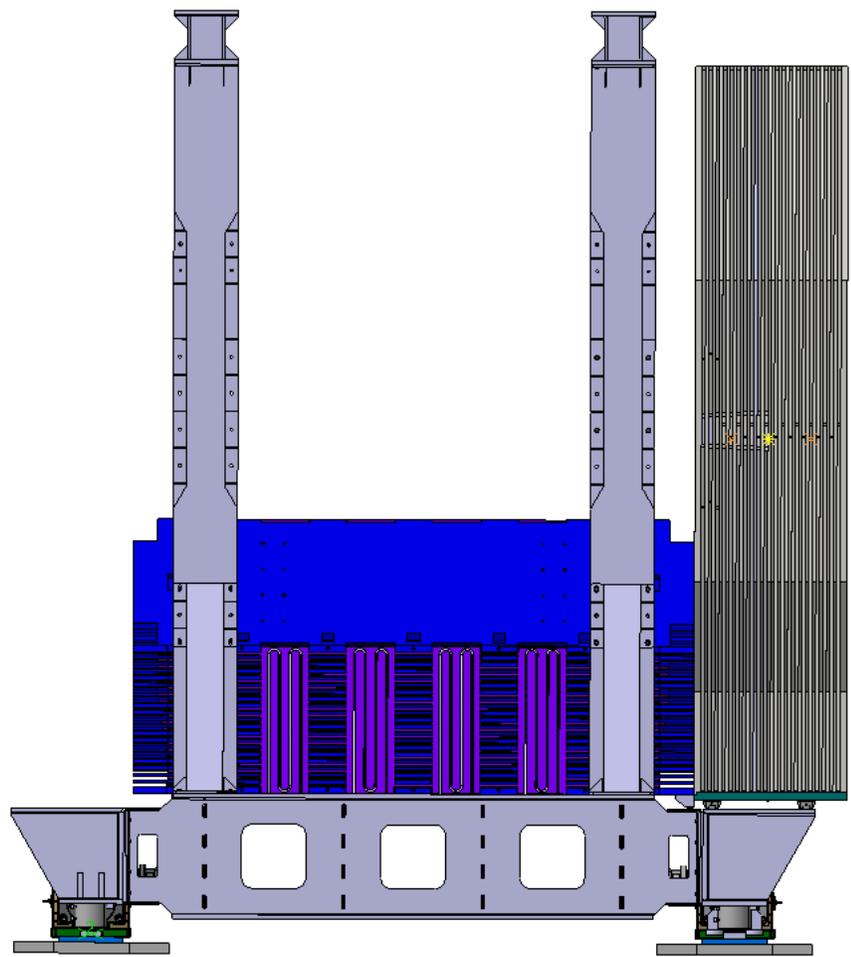
Схема 7 - Схема опирания SPД на домкраты (Увеличено x2)



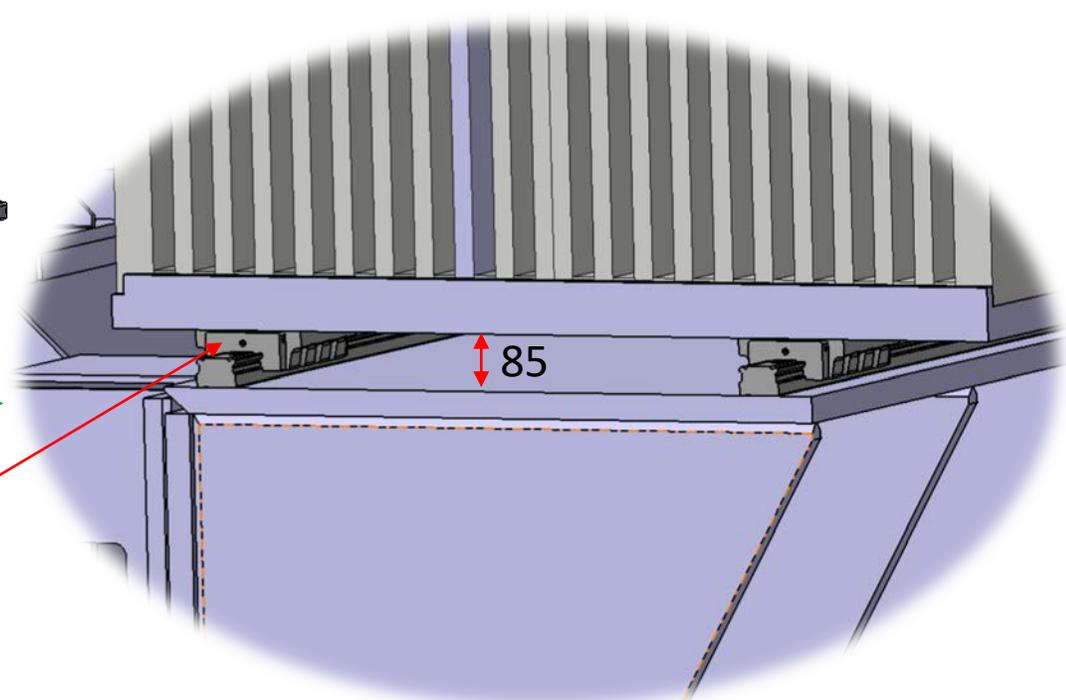
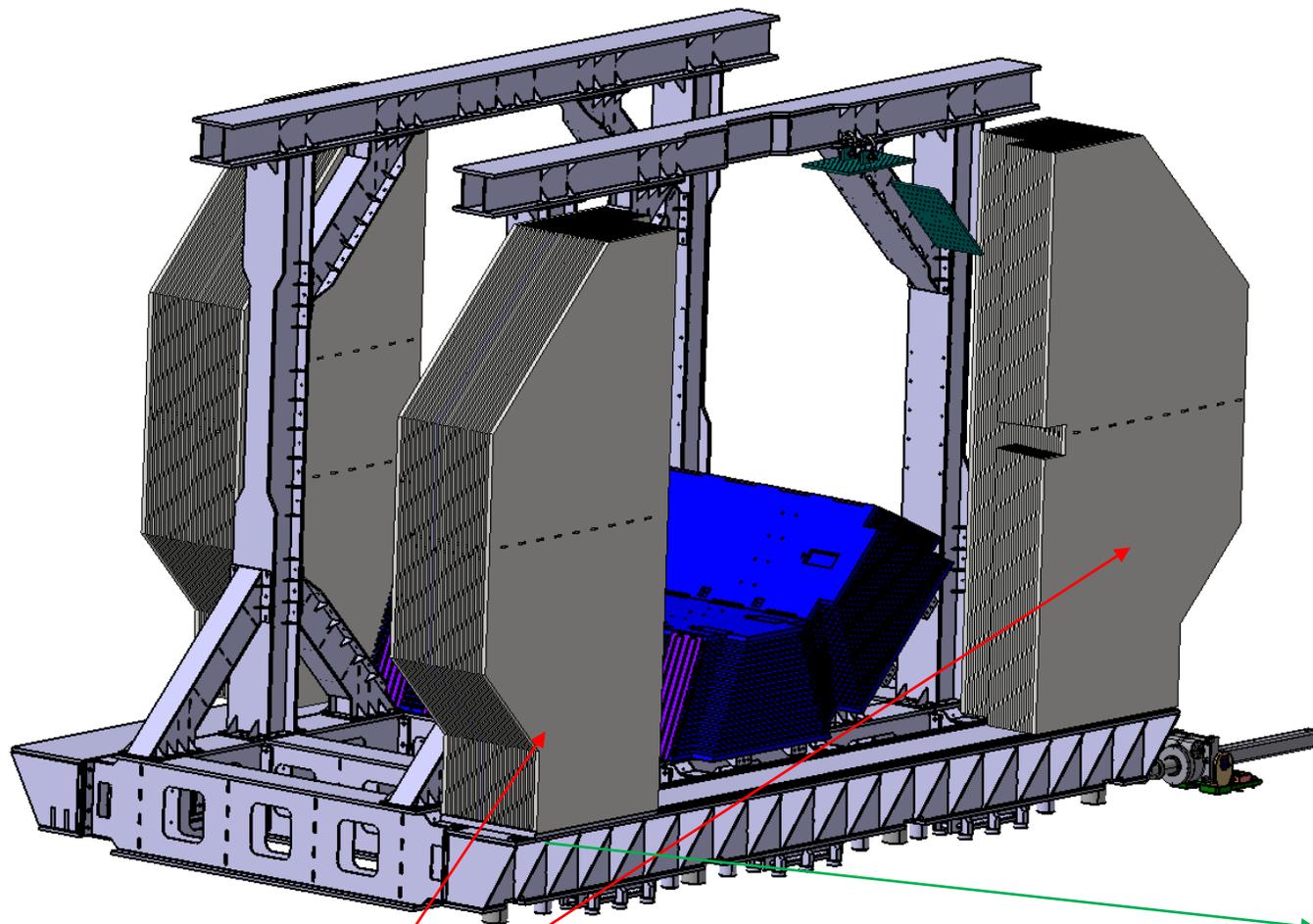
Установка створок





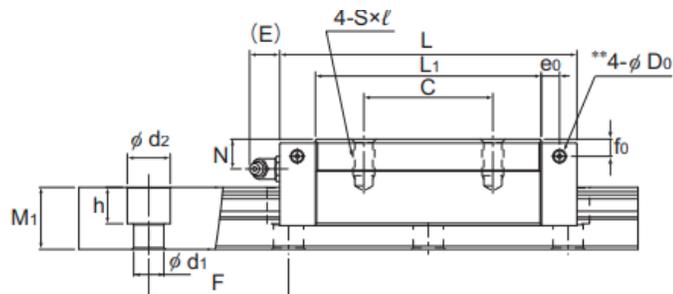
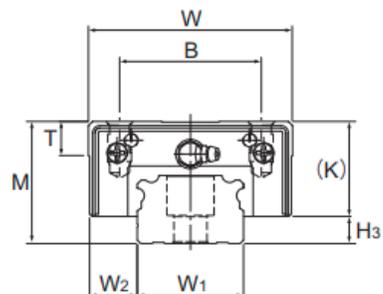


Подбор линейных направляющих и ШВП.



Вес 115тонн

SVR 65LC



SVS-R

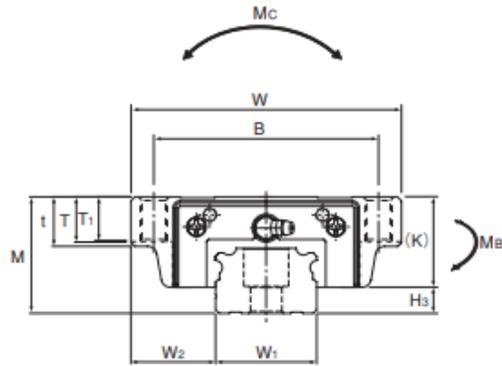
Един. измер.: мм

| Номер модели | Габаритные размеры | | | Размеры каретки LM | | | | | | | | | | | | | Размеры рельса LM | | | | | Допустимая грузоподъемность | | Допустимый статический момент кН-м* | | | | | Масса | | | |
|---------------------|--------------------|-------------|----------------|--------------------|-----------|--------|----------------|------|------|------|----------------|----|----------------|----------------|----------------------|----------------|--|--------------------------|-----------------------|----------|-----------------------------------|-----------------------------|--------------|-------------------------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------------|---------------------|-----------------|
| | Высота M | Ширина W | Длина L | B | C | S×ℓ | L ₁ | T | K | N | f ₀ | E | e ₀ | D ₀ | Смазочный ниппель | H ₃ | Ширина W ₁ 0 -0,05 | Высота W ₂ | Шаг M ₁ | Шаг F | d ₁ ×d ₂ ×h | Длина Макс.* | C кН | C ₀ кН | M _A | | M _B | | M _C | Каретка LM кг | Рельс LM кг/м | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Одна каретка | Две каретки | Одна каретка | Две каретки | | | | Одна каретка |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Одна каретка | Две каретки | Одна каретка | Две каретки |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | кН | кН | кН | кН | кН |
| SVS 25R SVS 25LR | 31 | 50 | 82,8 102 | 32 | 35 50 | M6×8 | 61,4 80,6 | 9,7 | 25,5 | 7,8 | 5,1 | 12 | 4,5 | 3,9 | B-M6F | 5,5 | 25 | 12,5 | 17 | 40 | 6×9,5×8,5 | 3000 | 37 43,7 | 52,2 66,1 | 0,479 0,75 | 2,41 3,71 | 0,443 0,693 | 2,23 3,43 | 0,525 0,665 | 0,4 0,5 | 2,9 | |
| SVS 30R SVS 30LR | 38 | 60 | 98 120,5 | 40 | 40 60 | M8×10 | 72,1 94,6 | 9,7 | 31 | 10,3 | 7 | 12 | 6,5 | 3,9 | B-M6F | 7 | 28 | 16 | 21 | 80 | 7×11×9 | 3000 | 52 64,4 | 70,1 95,2 | 0,722 1,31 | 3,86 6,3 | 0,667 1,21 | 3,58 5,83 | 0,798 1,08 | 0,7 0,9 | 4,2 | |
| SVS 35R SVS 35LR | 44 | 70 | 109,5 135 | 50 | 50 72 | M8×12 | 79 104,5 | 11,7 | 35 | 12,1 | 8 | 12 | 6 | 5,2 | B-M6F | 9 | 34 | 18 | 24,5 | 80 | 9×14×12 | 3000 | 68,6 86,1 | 88,6 123 | 1 1,88 | 5,49 9,15 | 0,927 1,73 | 5,09 8,46 | 1,2 1,67 | 1 1,3 | 6,0 | |
| SVS 45R SVS 45LR | 52 | 86 | 138,2 171 | 60 | 60 80 | M10×17 | 105 137,8 | 14,7 | 40,4 | 13,9 | 8 | 16 | 8,5 | 5,2 | B-PT1/8 | 11,6 | 45 | 20,5 | 29 | 105 | 14×20×17 | 3090 | 105 123 | 142 178 | 2,19 3,58 | 10,9 17,5 | 2,02 3,31 | 10,1 16,2 | 2,6 3,44 | 1,8 2,3 | 9,5 | |
| SVS 55R SVS 55LR | 63 | 100 | 163,3 200,5 | 65 | 75 95 | M12×18 | 123,6 160,8 | 17,7 | 49 | 16,6 | 10 | 16 | 10 | 5,2 | B-PT1/8 | 14 | 53 | 23,5 | 36,5 | 120 | 16×23×20 | 3060 | 136 164 | 180 237 | 3,17 5,4 | 16,4 26 | 2,93 4,99 | 15,1 24 | 3,76 4,96 | 3,3 4,3 | 14 | |
| SVS 65R SVS 65LR | 75 | 126 | 186 246 | 76 | 70 110 | M16×20 | 143,6 203,6 | 21,6 | 60 | 19 | 15 | 16 | 8,7 | 8,2 | B-PT1/8 | 15 | 63 | 31,5 | 43 | 150 | 18×26×22 | 3000 | 208 260 | 269 370 | 5,76 10,7 | 27,7 49,6 | 5,33 9,88 | 25,6 45,8 | 6,66 9,16 | 6,0 8,5 | 19,6 | |

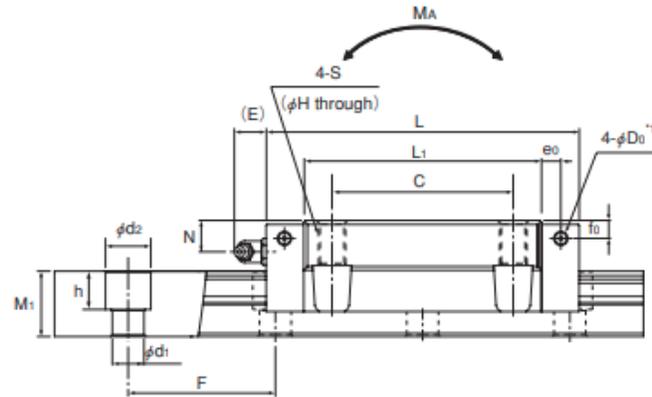
Шариковые направляющие

Models SVR-C/SVR-LC

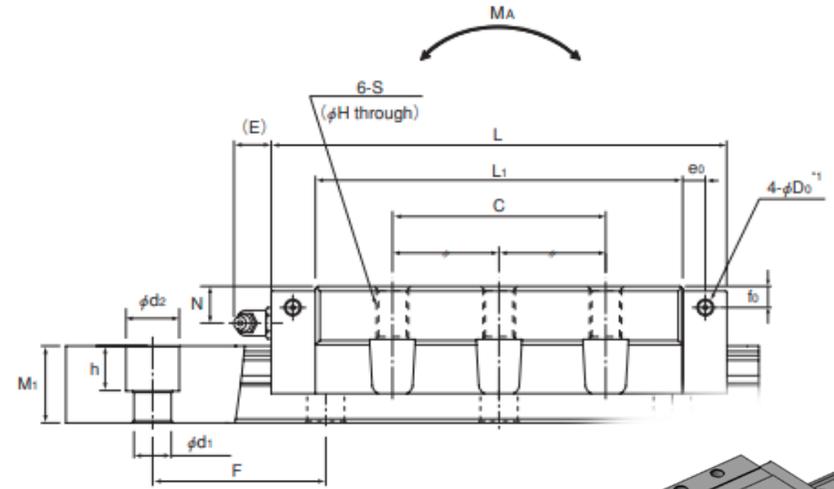
Dimensional Table for Models SVR-C/SVR-LC



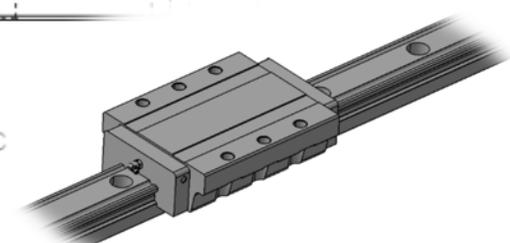
Model SVR-C/LC



Model SVR-C



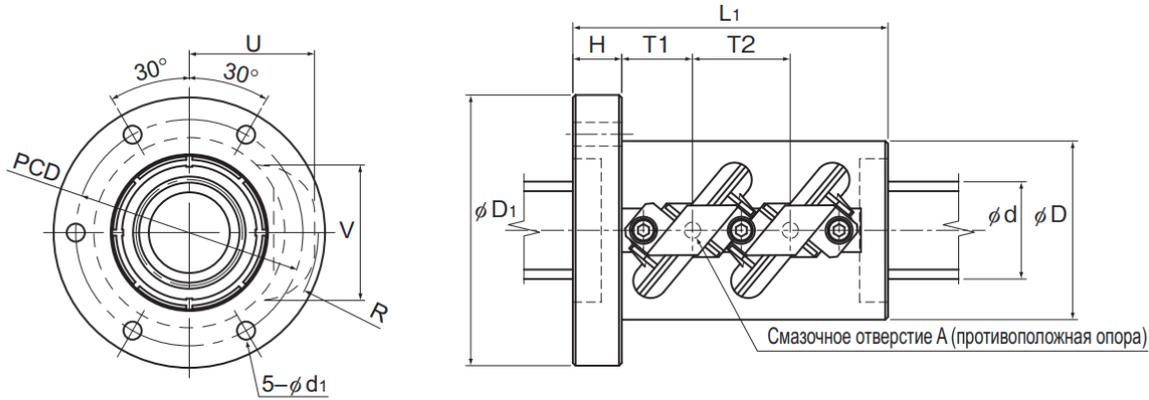
Model SVR-LC



Unit: mm

| Model No. | Outer dimensions | | | LM block dimensions | | | | | | | | | | | | | | | | LM rail dimensions | | | | | Basic load rating | | Static permissible moment [kN-m] ³ | | | | | Mass | | |
|---------------------|------------------|------------|----------------|---------------------|-----|-----|------|----------------|------|------|----------------|------|------|----------------|----|----------------|----------------|------------------|----------------|---------------------------------------|----------------|--------------------------|------------|-----------------------------------|----------------------------|------------|---|---------------------------|---------------------------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------|-------------------|
| | Height M | Width W | Length L | B | C | S | H | L ₁ | t | T | T ₁ | K | N | f ₀ | E | e ₀ | D ₀ | Grease nipple | H ₃ | Width W ₁ 0 -0.05 | W ₂ | Height M ₁ | Pitch F | d ₁ ×d ₂ ×h | Length Max ² | C [kN] | C ₀ [kN] | M _a 1 block | M _a Double blocks | M _b 1 block | M _b Double blocks | M _c 1 block | LM block [kg] | LM rail [kg/m] |
| SVR 25C SVR 25LC | 31 | 72 | 82.8 102 | 59 | 45 | M8 | 6.8 | 61.4 80.6 | 16 | 14.8 | 12 | 25.5 | 7.8 | 5.1 | 12 | 4.5 | 3.9 | B-M6F | 5.5 | 25 | 23.5 | 17 | 40 | 6×9.5×8.5 | 2500 | 48 57 | 68 86 | 0.569 0.890 | 2.95 4.74 | 0.391 0.612 | 2.61 4.21 | 0.720 0.912 | 0.6 0.8 | 2.9 |
| SVR 30C SVR 30LC | 38 | 90 | 98 120.5 | 72 | 52 | M10 | 8.5 | 72.1 94.6 | 18.1 | 16.9 | 14 | 31 | 10.3 | 7 | 12 | 6.5 | 3.9 | B-M6F | 7 | 28 | 31 | 21 | 80 | 7×11×9 | 3000 | 68 81 | 99 126 | 0.859 1.52 | 5.07 7.78 | 0.588 1.04 | 4.29 6.61 | 1.09 1.48 | 1.1 1.5 | 4.2 |
| SVR 35C SVR 35LC | 44 | 100 | 109.5 135 | 82 | 62 | M10 | 8.5 | 79 104.5 | 20.1 | 18.9 | 16 | 35 | 12.1 | 8 | 12 | 6 | 5.2 | B-M6F | 9 | 34 | 33 | 24.5 | 80 | 9×14×12 | 3000 | 90 108 | 115 159 | 1.19 2.21 | 7.19 11.1 | 0.812 1.50 | 6.17 9.63 | 1.65 2.28 | 1.6 2 | 6.0 |
| SVR 45C SVR 45LC | 52 | 120 | 138.2 171 | 100 | 80 | M12 | 10.5 | 105 137.8 | 22.1 | 20.6 | 20 | 40.4 | 13.9 | 8 | 16 | 8.5 | 5.2 | B-PT1/8 | 11.6 | 45 | 37.5 | 29 | 105 | 14×20×17 | 3090 | 132 161 | 173 231 | 2.61 3.98 | 13.0 20.8 | 1.80 2.75 | 11.8 18.8 | 3.51 4.39 | 2.7 3.6 | 9.5 |
| SVR 55C SVR 55LC | 63 | 140 | 163.3 200.5 | 116 | 95 | M14 | 12.5 | 123.6 160.8 | 24 | 22.5 | 22 | 49 | 16.6 | 10 | 16 | 10 | 5.2 | B-PT1/8 | 14 | 53 | 43.5 | 36.5 | 120 | 16×23×20 | 3060 | 177 214 | 238 312 | 3.78 6.35 | 20.5 30.8 | 2.59 4.35 | 18.6 28.0 | 5.13 6.73 | 4.5 5.9 | 14 |
| SVR 65C SVR 65LC | 75 | 170 | 186 246 | 142 | 110 | M16 | 14.5 | 143.6 203.6 | 28 | 26 | 25 | 60 | 19 | 15 | 16 | 8.7 | 8.2 | B-PT1/8 | 15 | 63 | 53.5 | 43 | 150 | 18×26×22 | 3000 | 260 340 | 328 481 | 6.18 12.8 | 33.7 60.2 | 4.11 8.52 | 28.3 50.7 | 8.47 12.4 | 7.8 11.0 | 19.6 |

ШВП



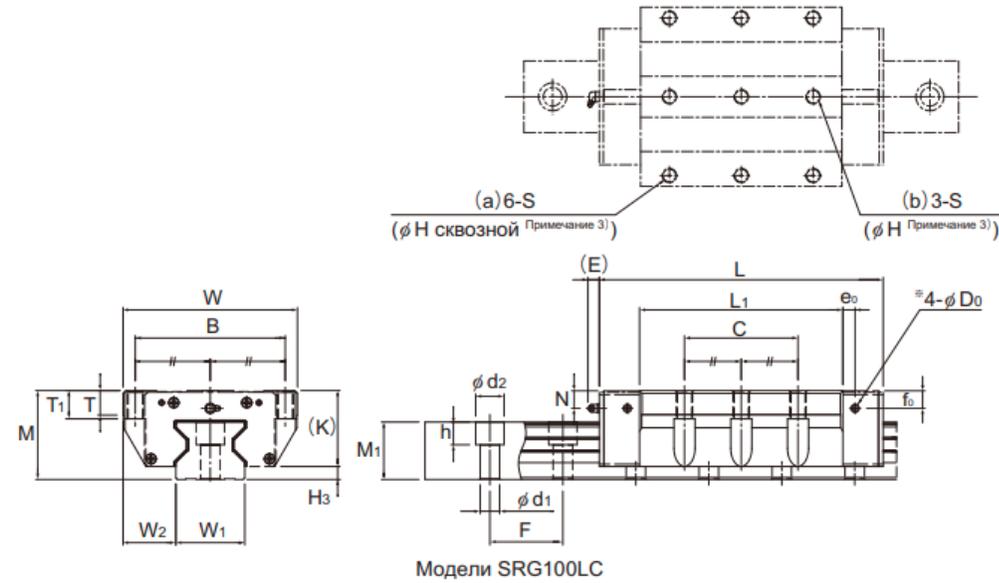
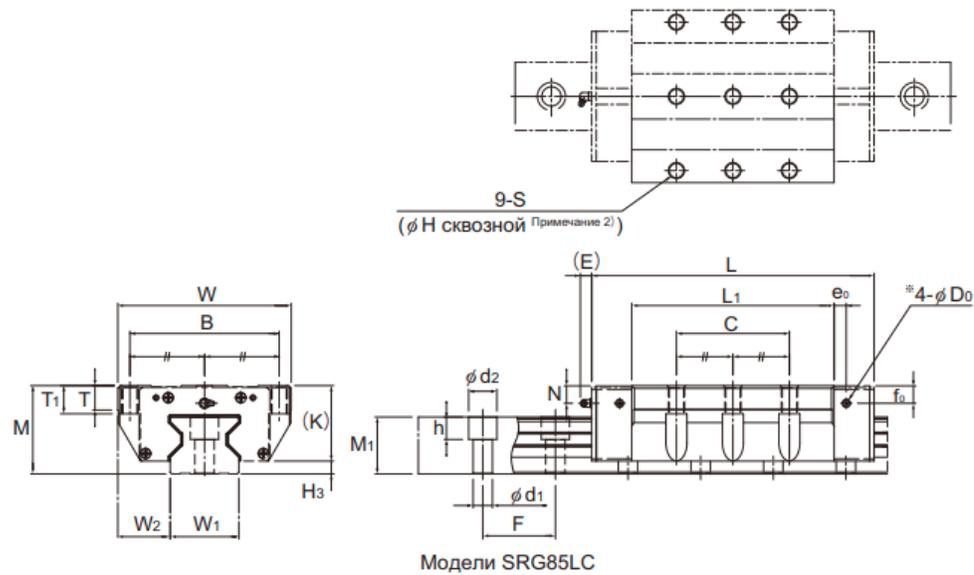
Модели HBN3210 ... 3612

Критична висота(допустимая 75 мм)

| Номер модели | Наружный диаметр ходового винта d | Шаг резьбы Ph | Межцентровое расстояние для шариков dp | Диаметр резьбы по впадинам dc | Число нагружаемых заходов резьбы Ряды X витки | Грузоподъемность | | Допустимая нагрузка* F _p кН | Жесткость K Н/мм | Размеры гайки | | | | | | | | | | | Инерционный момент ходового винта/мм кг·см ² /мм | Масса гайки кг | Масса вала кг/м | |
|---------------|--------------------------------------|------------------|---|----------------------------------|--|------------------|-----------|--|------------------------|-----------------------|----------------------------------|------------------------------------|----|-----|----------------|------|----|------------------|------------------|------------------|--|-----------------------|--------------------|--------------------------|
| | | | | | | Ca кН | Ca0 кН | | | Наружный диаметр D | Диаметр фланца D ₁ | Габаритная длина L ₁ | H | PCD | d ₁ | T1 | T2 | U _{MAX} | V _{MAX} | R _{MAX} | | | | Смазочное отверстие A |
| HBN 3210-5 | 32 | 10 | 34 | 26 | 2×2,5 | 102,9 | 191,3 | 31,9 | 1077 | 58 | 85 | 98 | 15 | 71 | 6,6 | 22 | 30 | 43 | 46 | 43,5 | M6 | 8,08×10 ⁻³ | 1,8 | 5,26 |
| HBN 3610-5 | 36 | 10 | 38 | 30 | 2×2,5 | 108,2 | 220,4 | 33,5 | 1176 | 62 | 89 | 98 | 15 | 75 | 6,6 | 22 | 30 | 45 | 50 | 46 | M6 | 1,29×10 ⁻² | 1,9 | 6,79 |
| HBN 3612-5 | 36 | 12 | 38,4 | 29 | 2×2,5 | 141,1 | 267,7 | 43,7 | 1207 | 66 | 100 | 116 | 18 | 82 | 9 | 26 | 36 | 49 | 52,5 | 50 | M6 | 1,29×10 ⁻² | 2,8 | 6,55 |
| HBN 4010-7,5 | 40 | 10 | 42 | 34 | 3×2,5 | 162,6 | 336 | 50,4 | 1910 | 66 | 100 | 135 | 18 | 82 | 9 | 23,5 | 30 | 46,5 | 54 | 48 | M6 | 1,97×10 ⁻² | 2,9 | 8,52 |
| HBN 4012-7,5 | 40 | 12 | 42,4 | 33 | 3×2,5 | 212,4 | 441,6 | 65,8 | 1922 | 70 | 104 | 152 | 18 | 86 | 9 | 26 | 36 | 51 | 56 | 52 | M6 | 1,97×10 ⁻² | 3,7 | 5,24 |
| HBN 5010-7,5 | 50 | 10 | 52 | 44 | 3×2,5 | 179,1 | 462,7 | 55,5 | 2279 | 78 | 112 | 135 | 18 | 94 | 9 | 23,5 | 30 | 52 | 63,5 | 54,5 | M6 | 4,82×10 ⁻² | 3,7 | 13,7 |
| HBN 5012-7,5 | 50 | 12 | 52,4 | 43 | 3×2,5 | 235,7 | 572,2 | 73,1 | 2345 | 80 | 114 | 152 | 18 | 96 | 9 | 26 | 36 | 56 | 66 | 58,5 | M6 | 4,82×10 ⁻² | 4,4 | 13,34 |
| HBN 5016-7,5 | 50 | 16 | 53 | 39,6 | 3×2,5 | 379,6 | 820,9 | 117,7 | 2392 | 95 | 135 | 211 | 28 | 113 | 9 | 37,5 | 48 | 64,5 | 69,6 | 65,2 | PT 1/8 | 4,82×10 ⁻² | 10,0 | 12,1 |
| HBN 6316-7,5 | 63 | 16 | 66 | 52,6 | 3×2,5 | 427,1 | 1043,8 | 132,4 | 2898 | 105 | 139 | 211 | 28 | 122 | 9 | 37,5 | 48 | 70,5 | 82 | 72,5 | PT 1/8 | 1,21×10 ⁻¹ | 10,6 | 20,2 |
| HBN 6316-10,5 | 63 | 16 | 66 | 52,6 | 3×3,5 | 577,1 | 1461,3 | 178,9 | 4029 | 105 | 139 | 259 | 28 | 122 | 9 | 53,5 | 64 | 70,5 | 82 | 73 | PT 1/8 | 1,21×10 ⁻¹ | 17,4 | 20,2 |
| HBN 6320-7,5 | 63 | 20 | 66,5 | 49,6 | 3×2,5 | 578,8 | 1283,1 | 179,4 | 3030 | 117 | 157 | 252 | 32 | 137 | 11 | 44 | 60 | 79 | 86,5 | 80 | PT 1/8 | 1,21×10 ⁻¹ | 17,2 | 19,13 |

Примечание) Допустимая нагрузка F_p* означает максимальную осевую нагрузку, которую может выдерживать шарико-винтовая передача. При работе под высокими нагрузками такая модель может прослужить дольше обычной шарико-винтовой передачи.

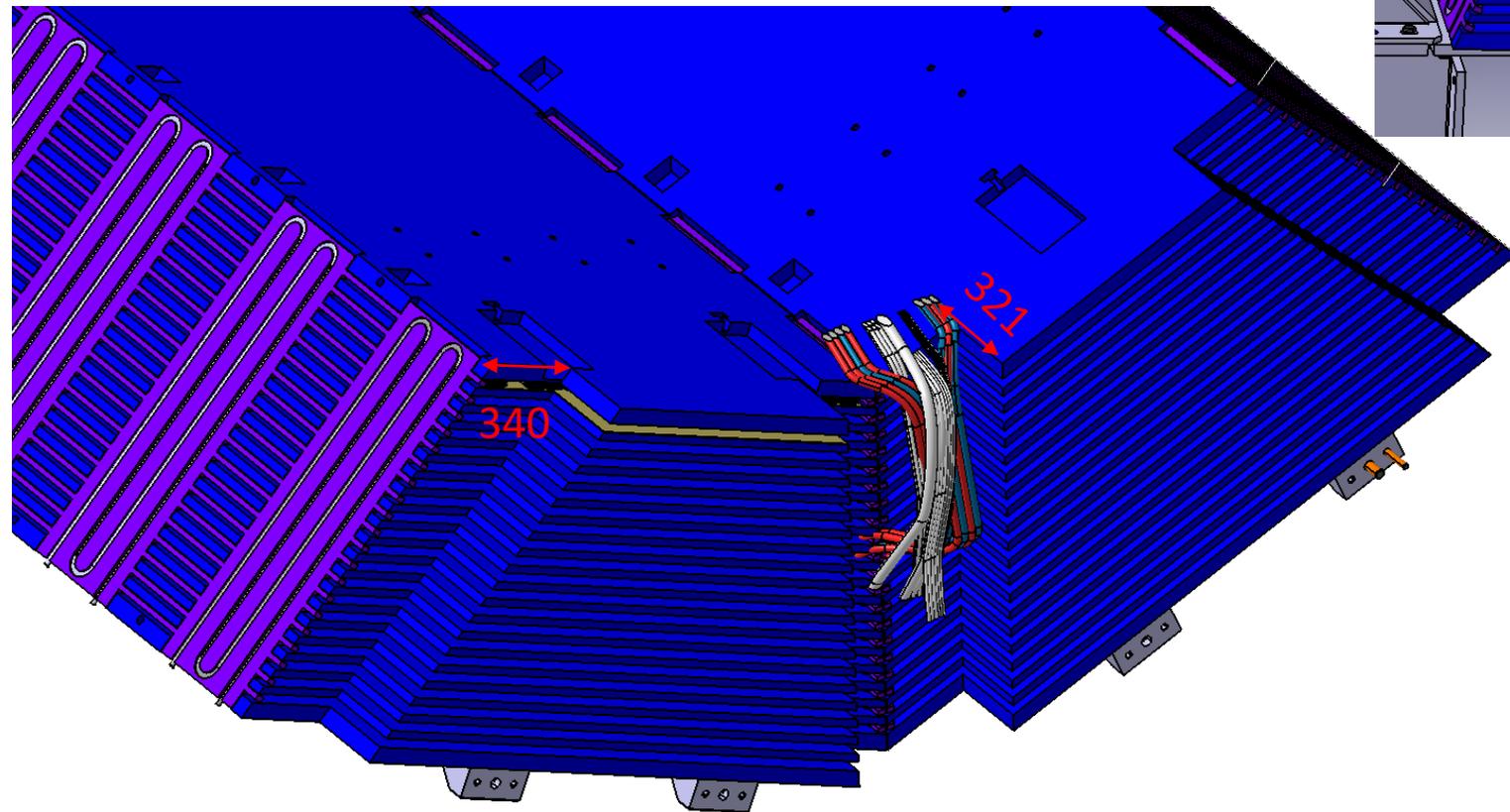
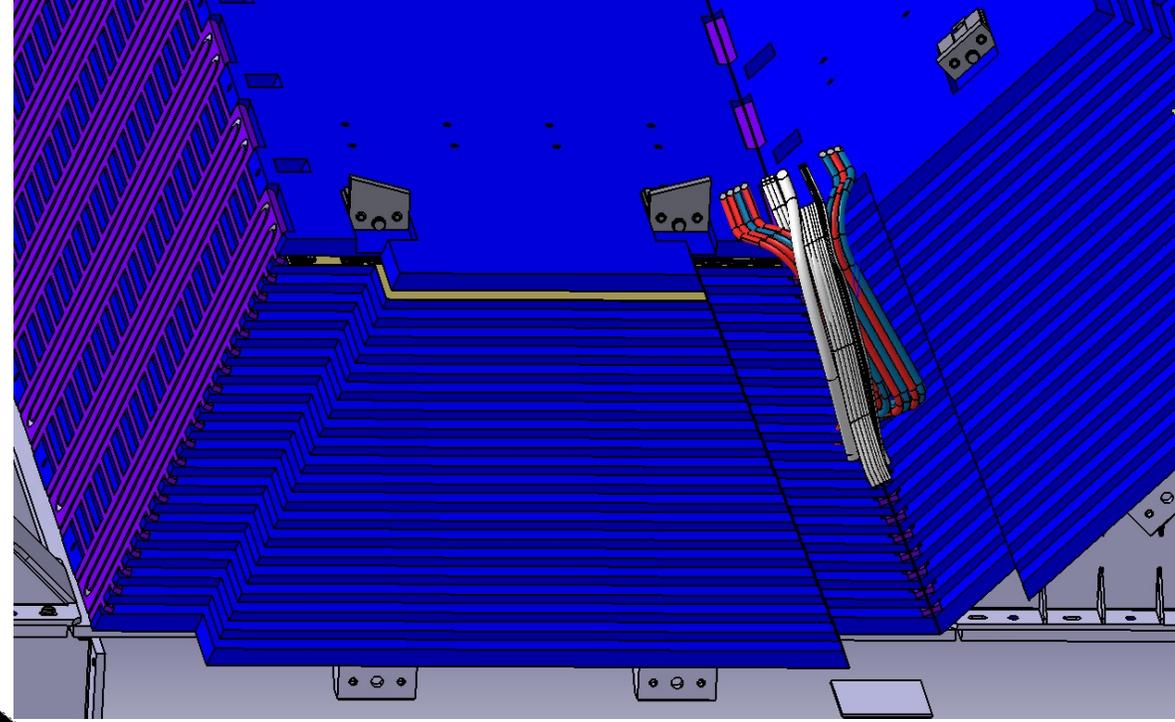
Роликовые направляющие



Един. измер.: мм

| Номер модели | Габаритные размеры | | | Размеры каретки LM | | | | | | | | | | | | | | Размеры рельса LM | | | | | Допустимая грузоподъемность | | Допустимый статический момент, кН-м* | | | | | Масса | | | |
|--------------|--------------------|-------------|------------|--------------------|-----|-----|------|----------------|----|----------------|-----|----|----|----------------|----------------|----------------|----------------------|-------------------|--|--------------------------|-----------------------|----------|-------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|----------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------------|---------------------|
| | Высота M | Ширина W | Длина L | B | C | S | H | L ₁ | T | T ₁ | K | N | E | e ₀ | f ₀ | D ₀ | Смазочный ниппель | H ₃ | Ширина W ₁ 0 -0,05 | Высота W ₂ | Шаг M ₁ | Шаг F | d ₁ × d ₂ × h | Длина* Макс. | C кН | C ₀ кН | M _A | | M _B | | M _C | Каретка LM кг | Рельс LM кг/м |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Одна каретка | Две каретки | Одна каретка | Две каретки | Одна каретка | | |
| SRG 85LC | 110 | 215 | 350 | 185 | 140 | M20 | 17,8 | 250,8 | 30 | 35 | 94 | 22 | 16 | 15 | 22 | 8,2 | B-PT1/8 | 16 | 85 | 65 | 71 | 90 | 24 × 35 × 28 | 3000 | 497 | 990 | 45,3 | 239 | 45,3 | 239 | 51,9 | 26,2 | 35,7 |
| SRG 100LC | 120 | 250 | 395 | 220 | 200 | M20 | 17,8 | 280,2 | 35 | 38 | 104 | 23 | 16 | 15 | 23 | 8,2 | B-PT1/4 | 16 | 100 | 75 | 77 | 105 | 26 × 39 × 32 | 3000 | 601 | 1170 | 60 | 319 | 60 | 319 | 72,3 | 37,6 | 46,8 |

Модули размер окон



MPD

