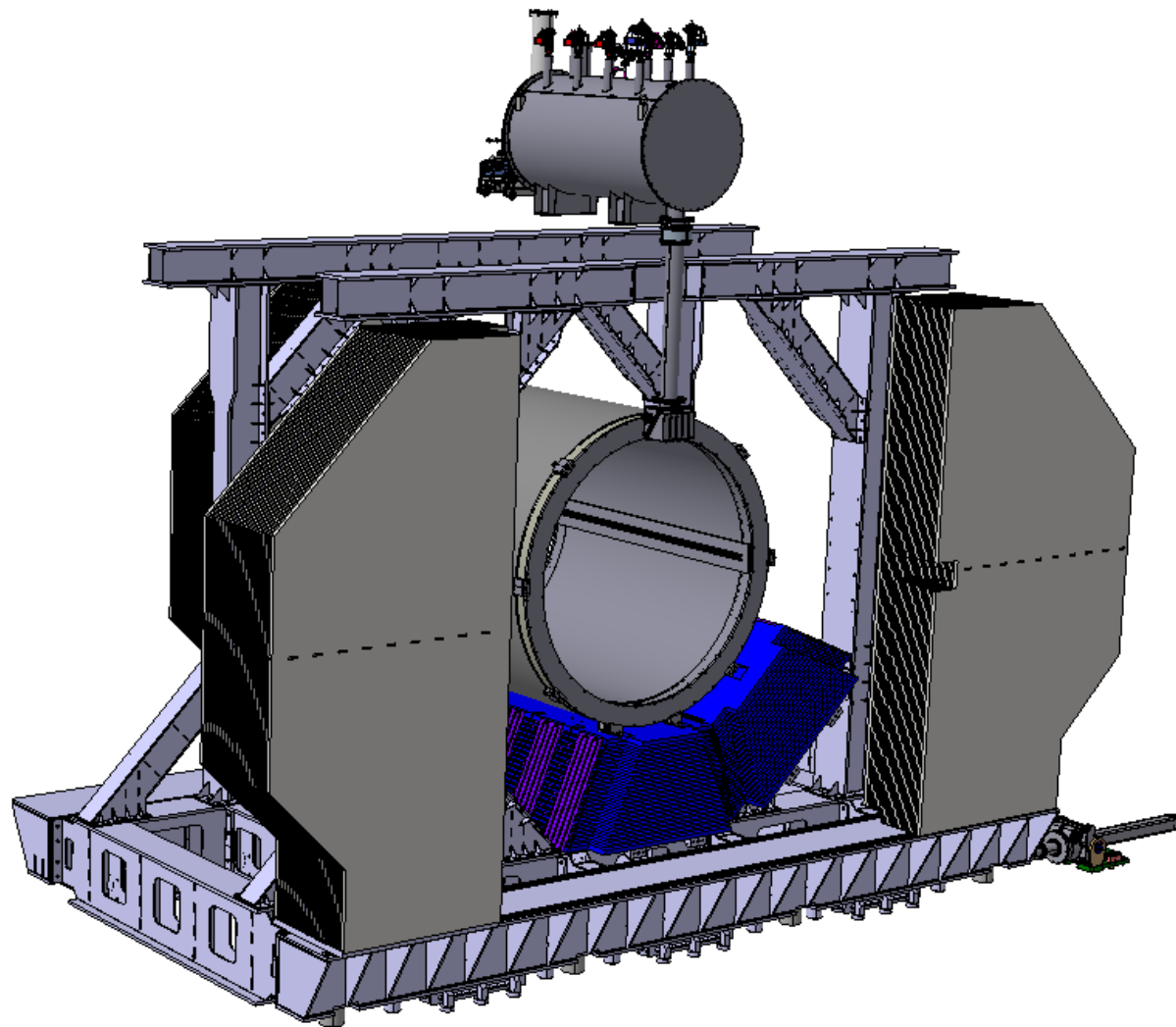
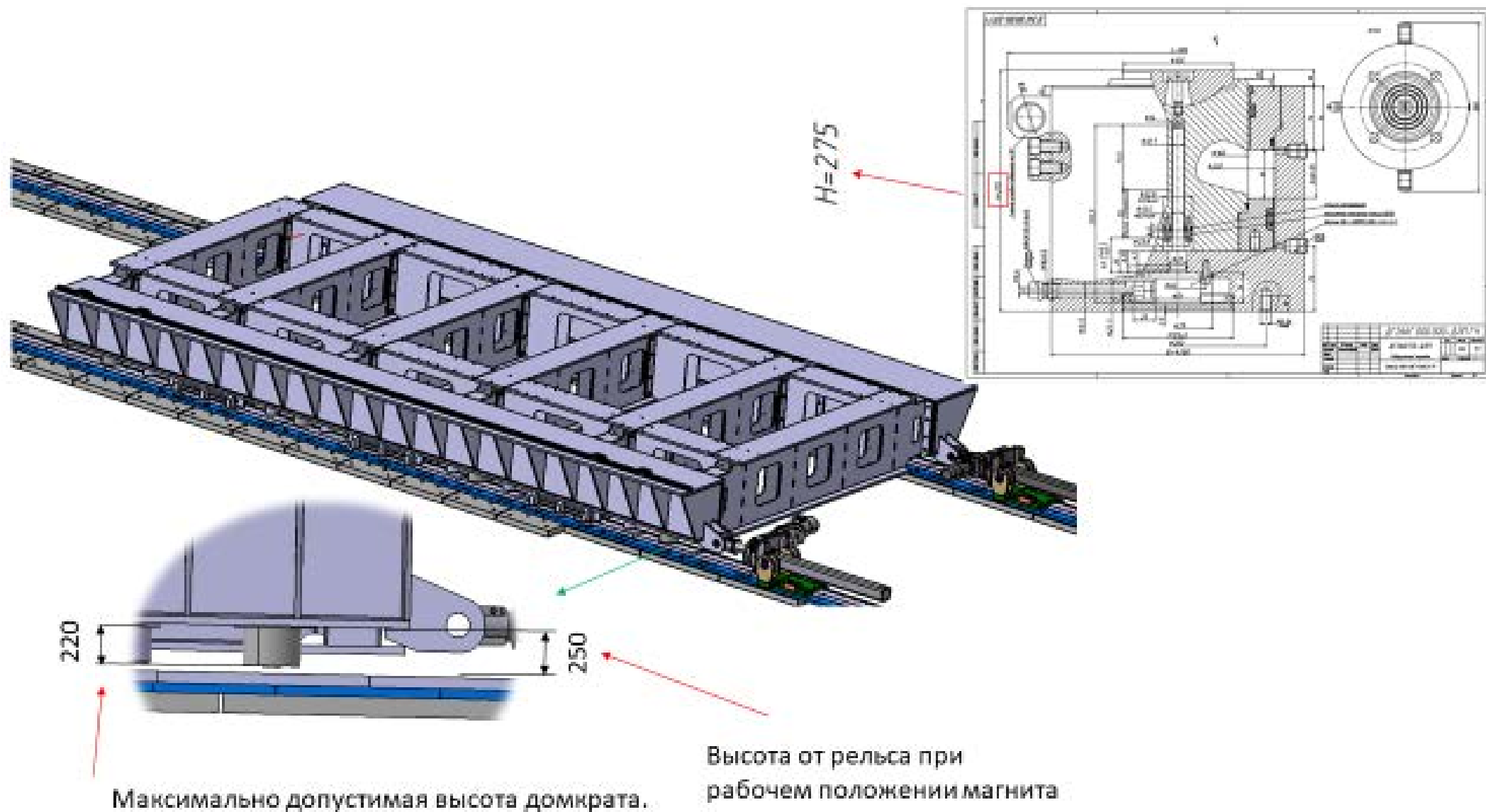
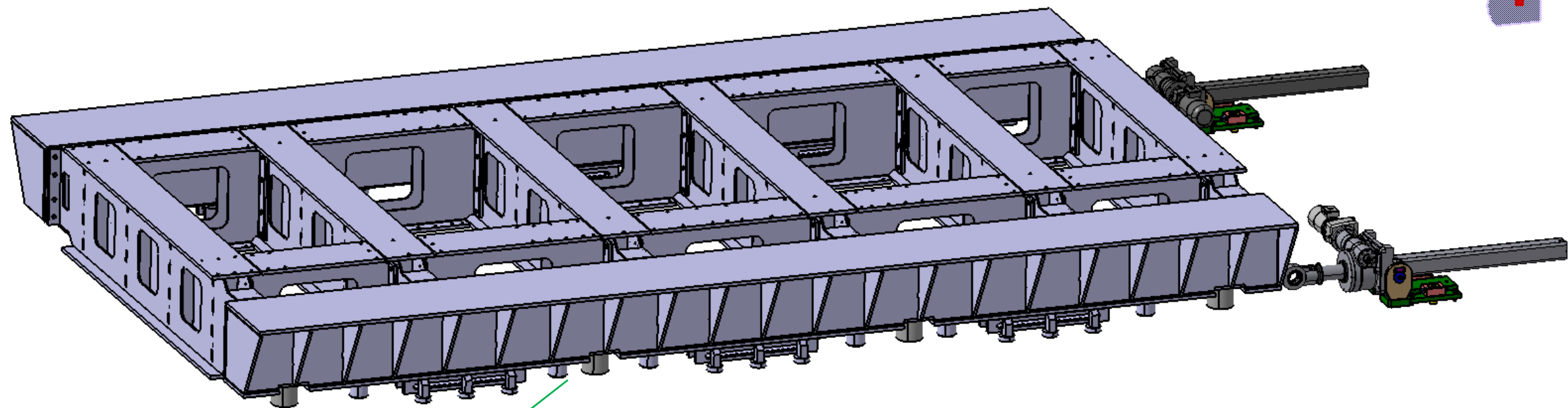
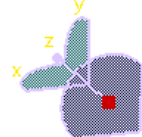


Статус работ по силовой конструкции ярма

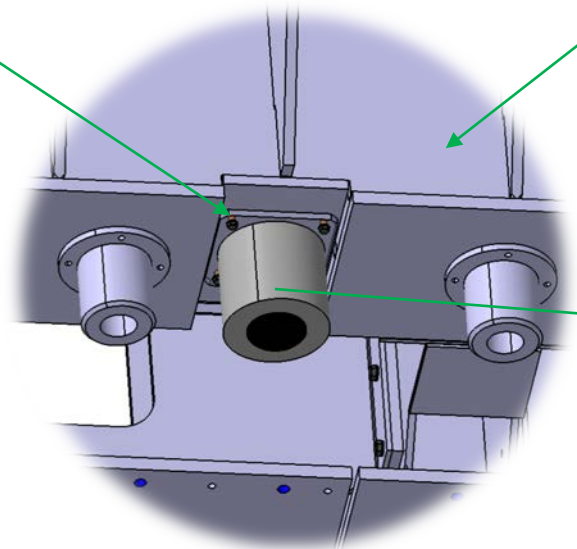


Установка домкратов

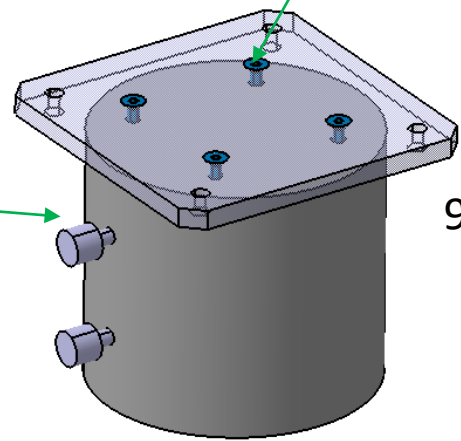




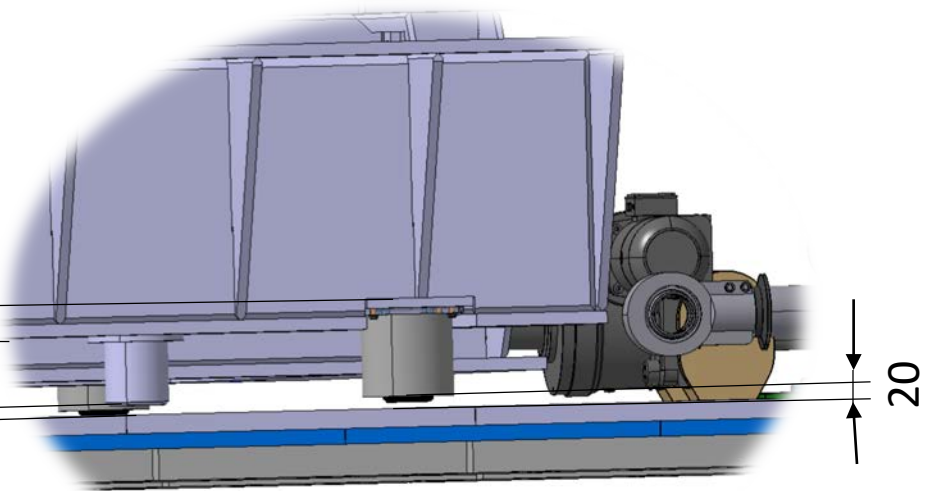
M16



M12



95
30



20

6005

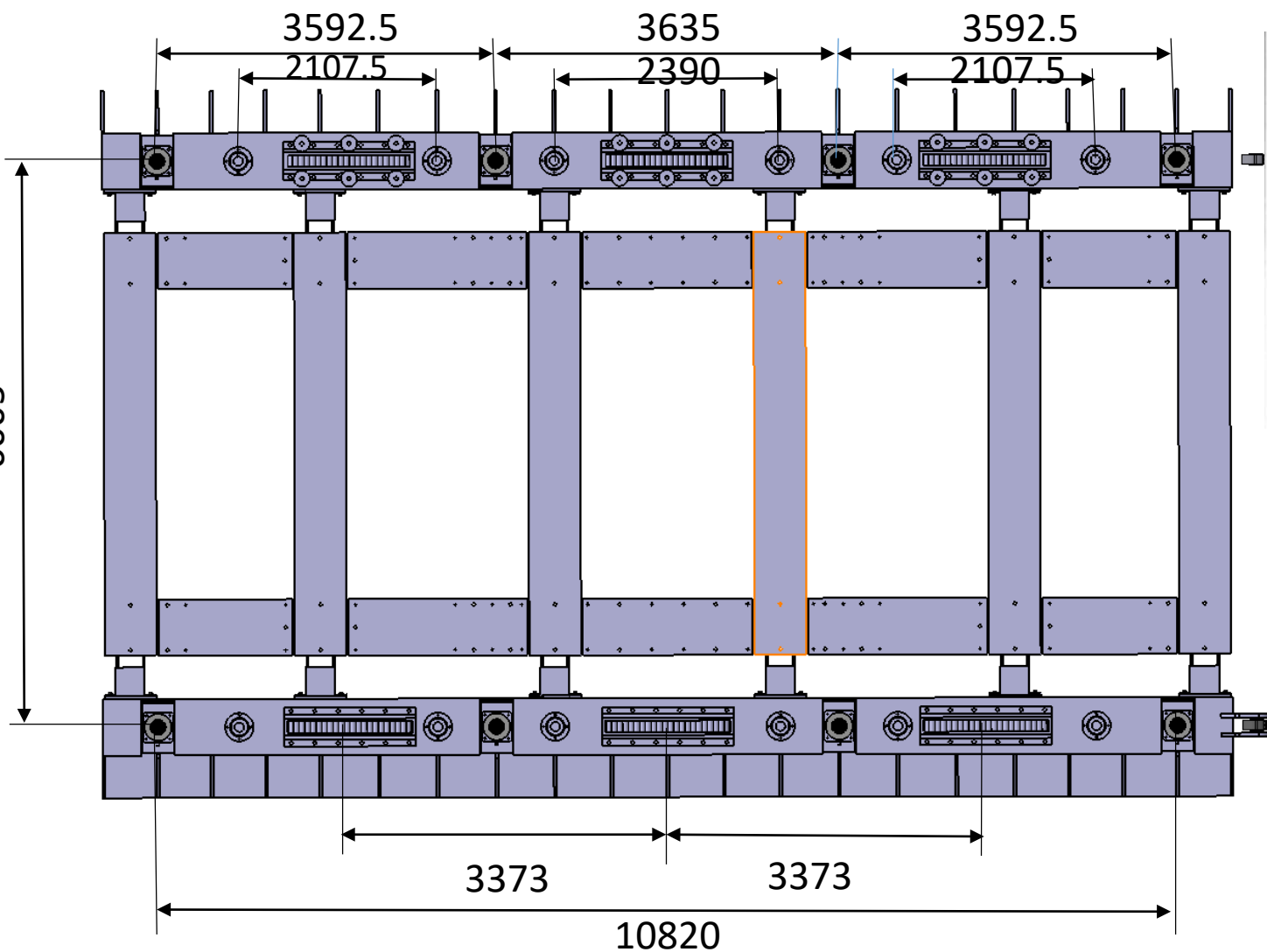


Схема 6 - Схема опирания SPD на роликовые тележки (Увеличено x2)

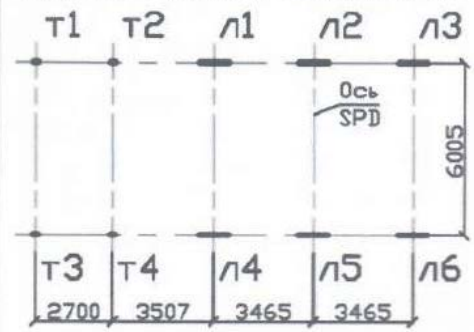
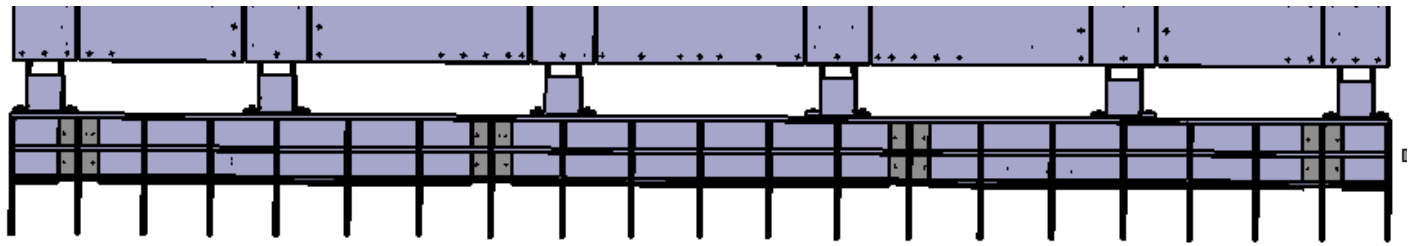
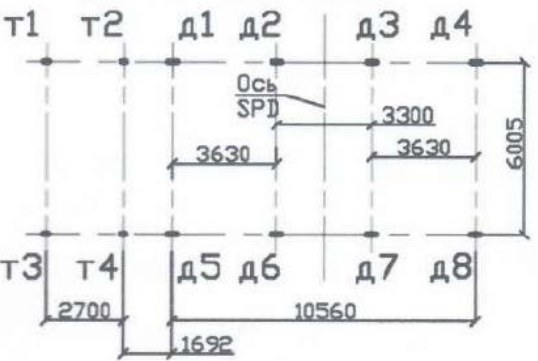
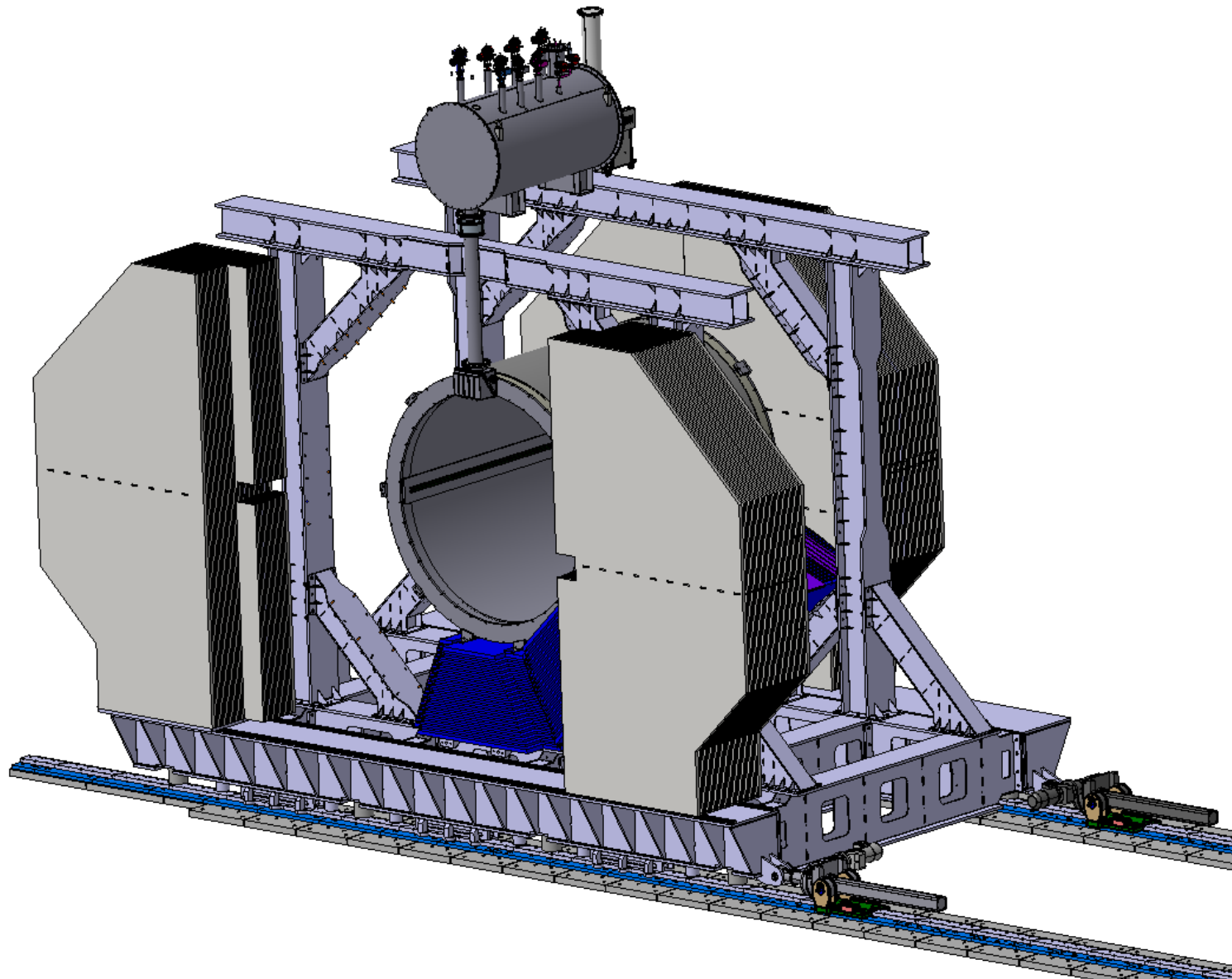
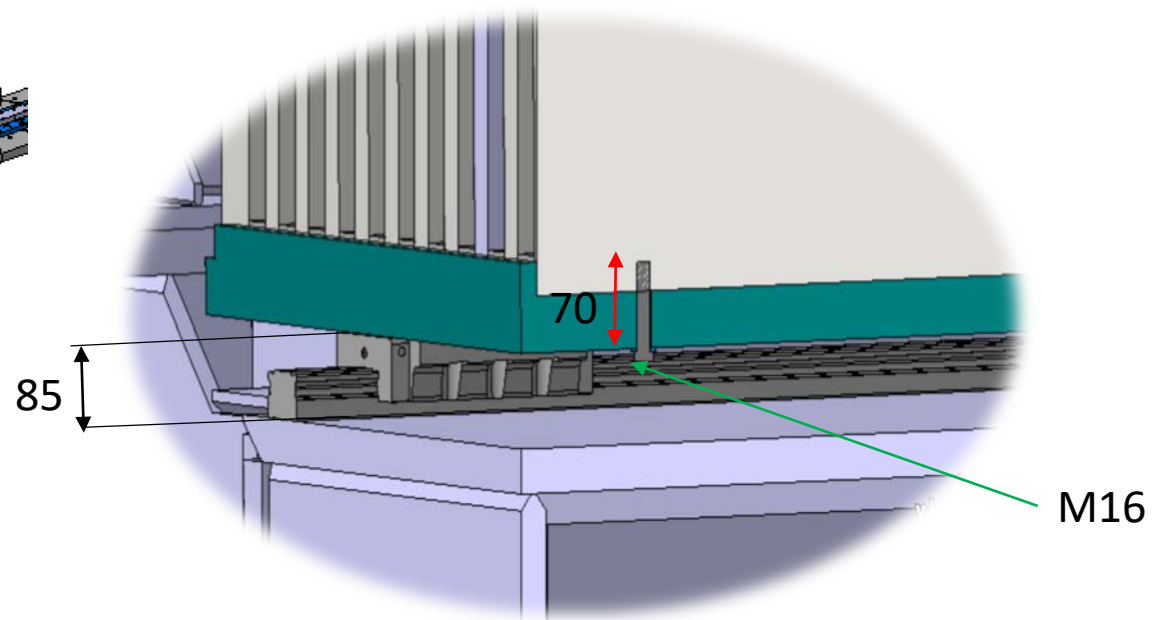
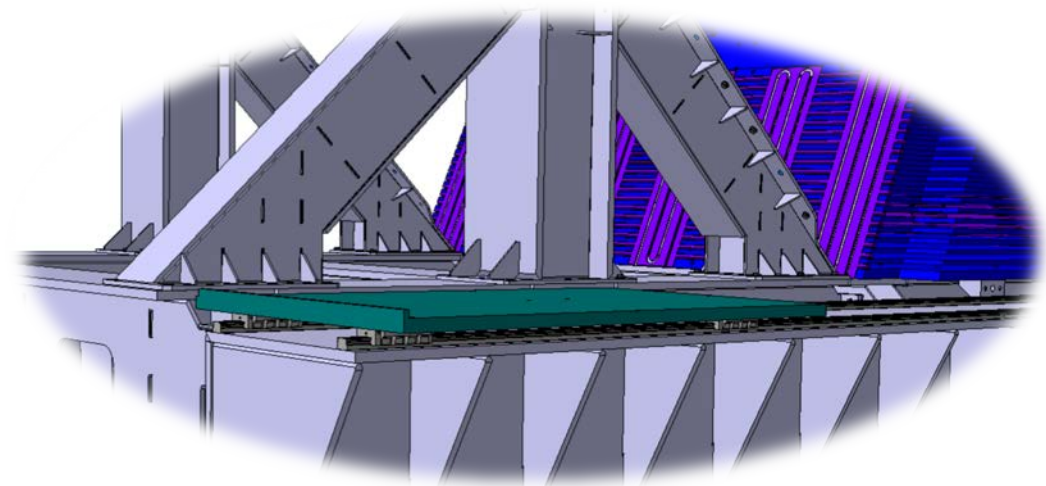
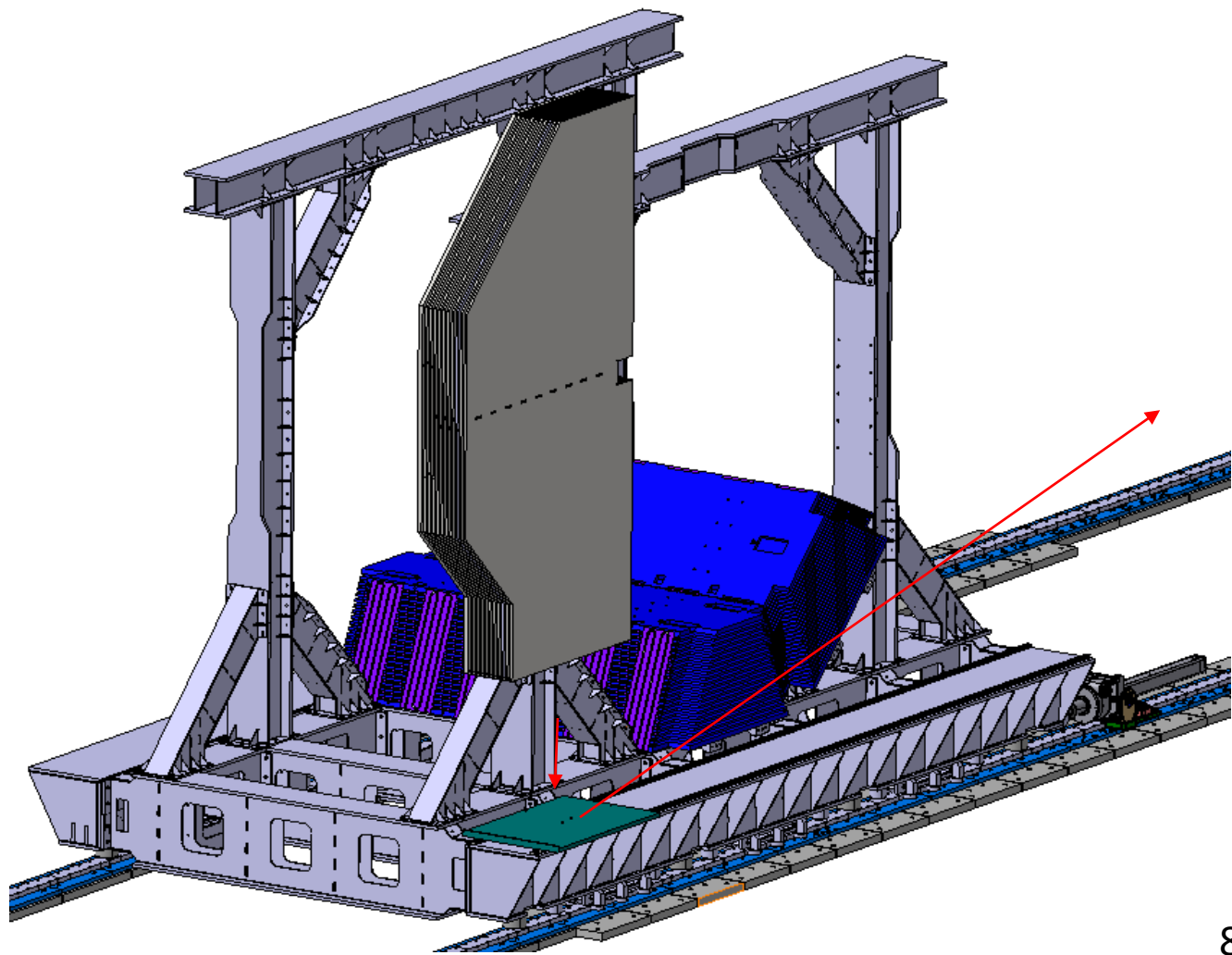


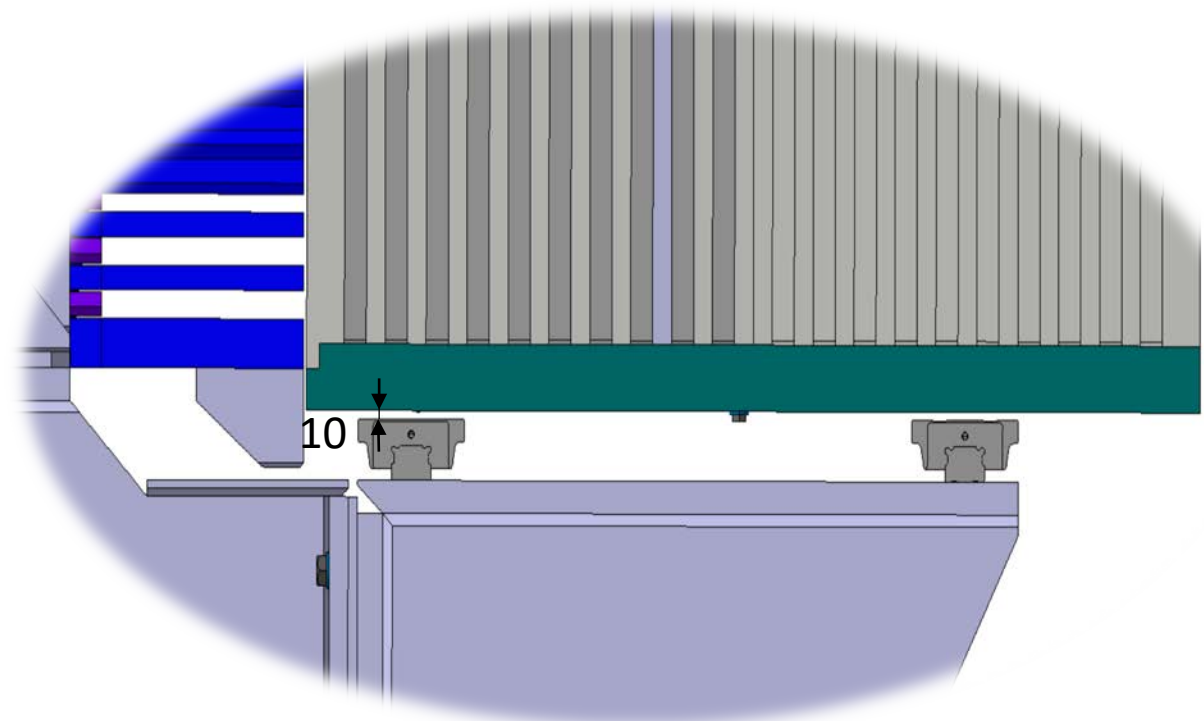
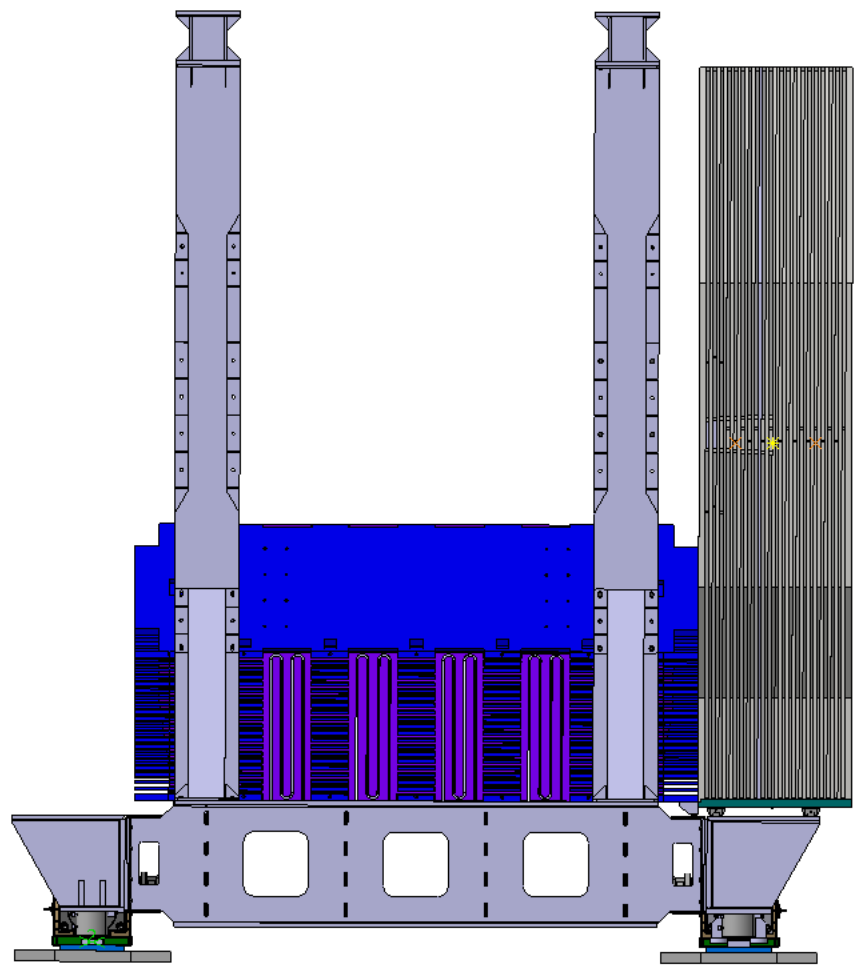
Схема 7 - Схема опирания SPD на домкраты (Увеличено x2)



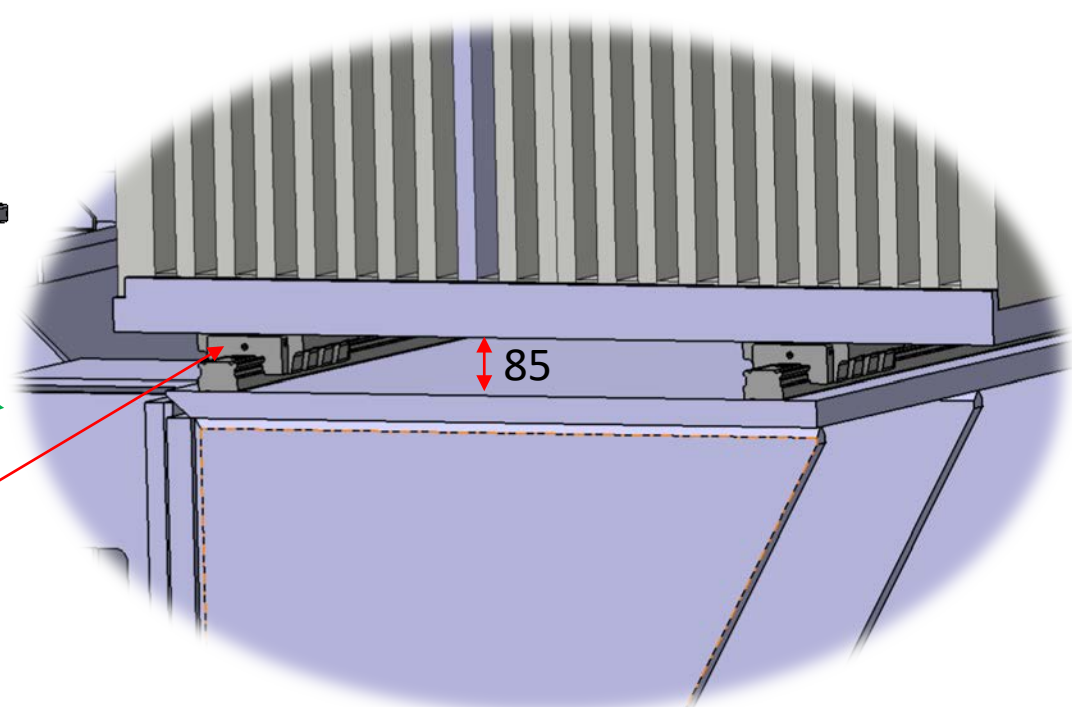
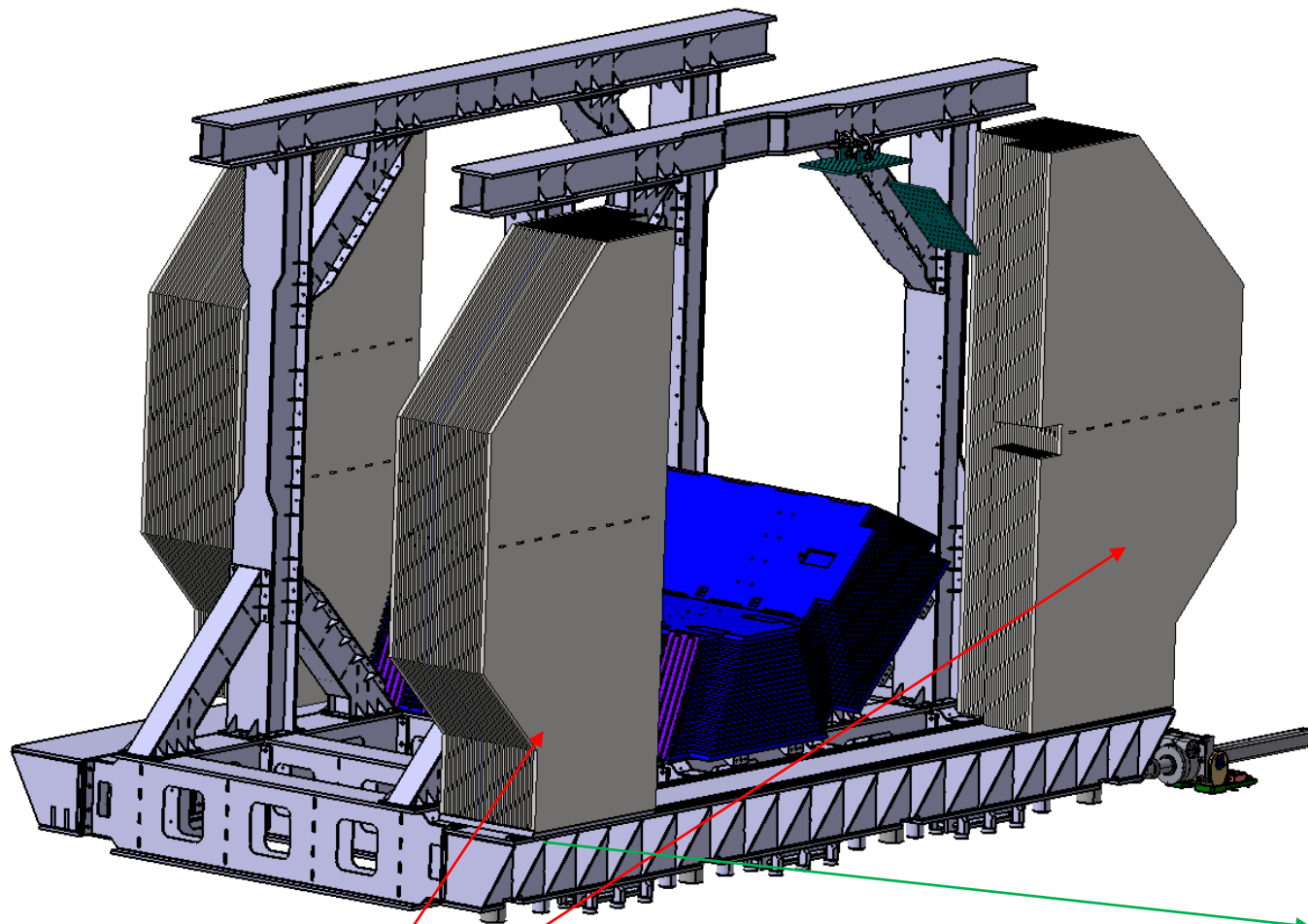
Установка створок





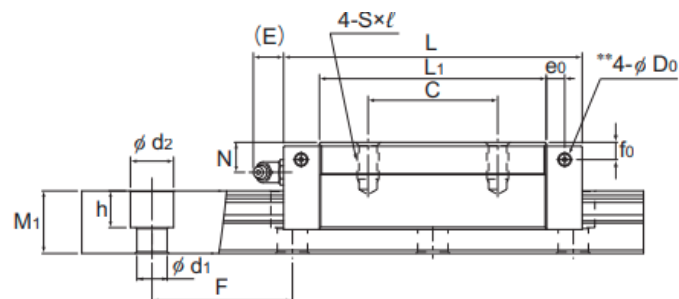
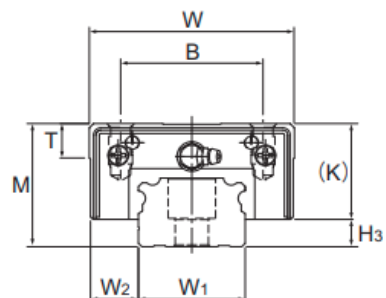


Подбор линейных направляющих и ШВП.



Вес 115тонн

SVR 65LC



SVS-R

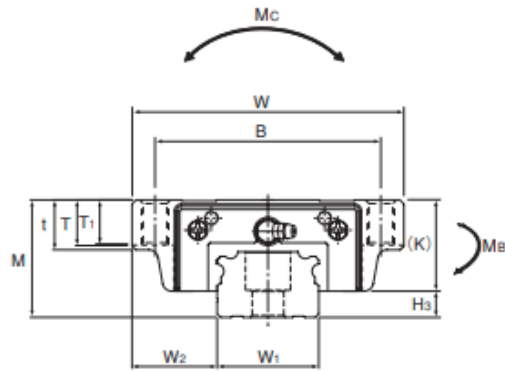
Един. измер.: мм

Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM													Размеры рельса LM					Допустимая грузоподъемность		Допустимый статический момент кН-м*					Масса			
	Высота M	Ширина W	Длина L	B	C	S×ℓ	L ₁	T	K	N	f ₀	E	e ₀	D ₀	Смазочный ниппель	H ₃	Ширина W ₁ 0 -0,05	Высота W ₂	Шаг M ₁	Шаг F	d ₁ ×d ₂ ×h	Длина Макс.*	C кН	C ₀ кН	M _A		M _B		M _C	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м	
																									Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки				Одна каретка
																													Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки
																												кН	кН	кН	кН	кН
SVS 25R SVS 25LR	31	50	82,8 102	32	35 50	M6×8	61,4 80,6	9,7	25,5	7,8	5,1	12	4,5	3,9	B-M6F	5,5	25	12,5	17	40	6×9,5×8,5	3000	37 43,7	52,2 66,1	0,479 0,75	2,41 3,71	0,443 0,693	2,23 3,43	0,525 0,665	0,4 0,5	2,9	
SVS 30R SVS 30LR	38	60	98 120,5	40	40 60	M8×10	72,1 94,6	9,7	31	10,3	7	12	6,5	3,9	B-M6F	7	28	16	21	80	7×11×9	3000	52 64,4	70,1 95,2	0,722 1,31	3,86 6,3	0,667 1,21	3,58 5,83	0,798 1,08	0,7 0,9	4,2	
SVS 35R SVS 35LR	44	70	109,5 135	50	50 72	M8×12	79 104,5	11,7	35	12,1	8	12	6	5,2	B-M6F	9	34	18	24,5	80	9×14×12	3000	68,6 86,1	88,6 123	1 1,88	5,49 9,15	0,927 1,73	5,09 8,46	1,2 1,67	1 1,3	6,0	
SVS 45R SVS 45LR	52	86	138,2 171	60	60 80	M10×17	105 137,8	14,7	40,4	13,9	8	16	8,5	5,2	B-PT1/8	11,6	45	20,5	29	105	14×20×17	3090	105 123	142 178	2,19 3,58	10,9 17,5	2,02 3,31	10,1 16,2	2,6 3,44	1,8 2,3	9,5	
SVS 55R SVS 55LR	63	100	163,3 200,5	65	75 95	M12×18	123,6 160,8	17,7	49	16,6	10	16	10	5,2	B-PT1/8	14	53	23,5	36,5	120	16×23×20	3060	136 164	180 237	3,17 5,4	16,4 26	2,93 4,99	15,1 24	3,76 4,96	3,3 4,3	14	
SVS 65R SVS 65LR	75	126	186 246	76	70 110	M16×20	143,6 203,6	21,6	60	19	15	16	8,7	8,2	B-PT1/8	15	63	31,5	43	150	18×26×22	3000	208 260	269 370	5,76 10,7	27,7 49,6	5,33 9,88	25,6 45,8	6,66 9,16	6,0 8,5	19,6	

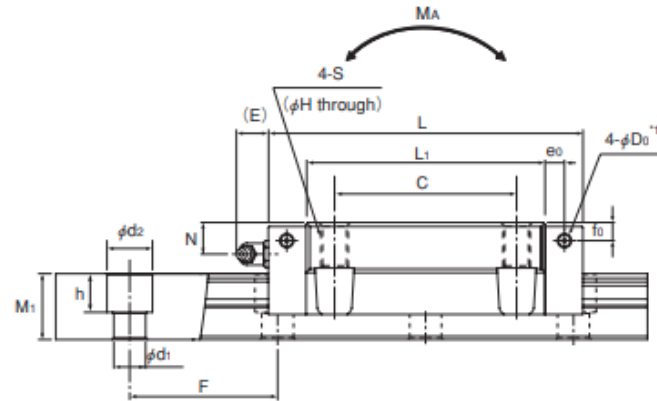
Шариковые направляющие

Models SVR-C/SVR-LC

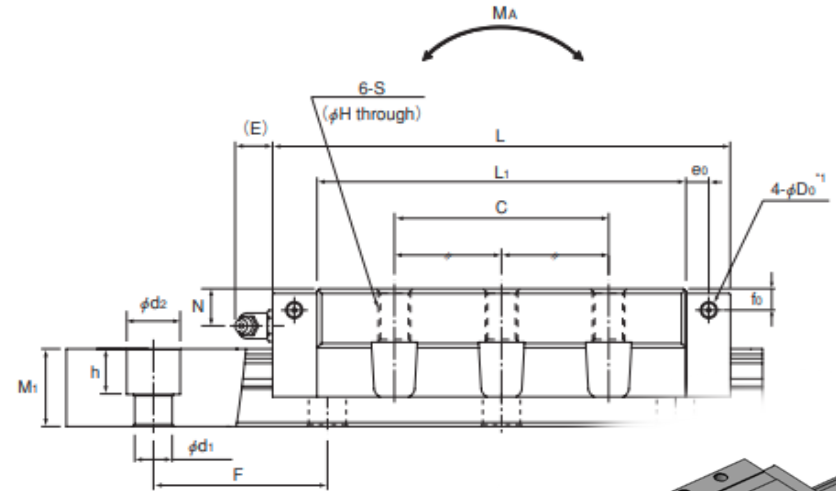
Dimensional Table for Models SVR-C/SVR-LC



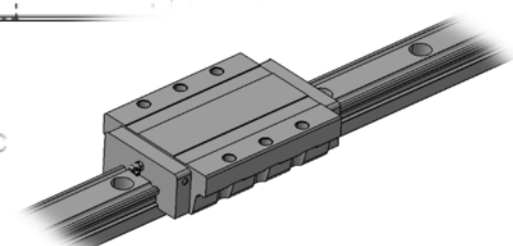
Model SVR-C/LC



Model SVR-C



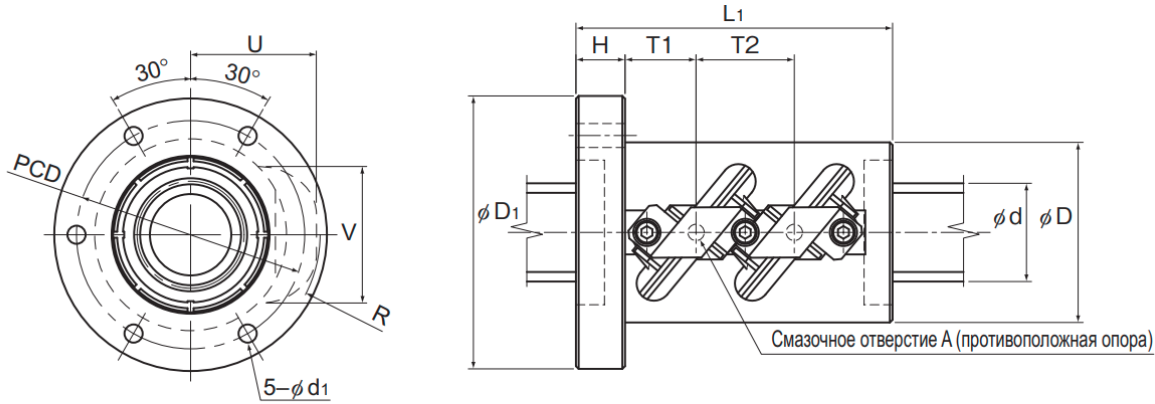
Model SVR-LC



Unit: mm

Model No.	Outer dimensions			LM block dimensions																LM rail dimensions					Basic load rating		Static permissible moment [kN-m] ³					Mass		
	Height M	Width W	Length L	B	C	S	H	L ₁	t	T	T ₁	K	N	f ₀	E	e ₀	D ₀	Grease nipple	H ₃	Width W ₁ 0 -0.05	W ₂	Height M ₁	Pitch F	d ₁ ×d ₂ ×h	Length Max ²	C [kN]	C ₀ [kN]	M _a 1 block	M _a Double blocks	M _b 1 block	M _b Double blocks	M _c 1 block	LM block [kg]	LM rail [kg/m]
SVR 25C SVR 25LC	31	72	82.8 102	59	45	M8	6.8	61.4 80.6	16	14.8	12	25.5	7.8	5.1	12	4.5	3.9	B-M6F	5.5	25	23.5	17	40	6×9.5×8.5	2500	48 57	68 86	0.569 0.890	2.95 4.74	0.391 0.612	2.61 4.21	0.720 0.912	0.6 0.8	2.9
SVR 30C SVR 30LC	38	90	98 120.5	72	52	M10	8.5	72.1 94.6	18.1	16.9	14	31	10.3	7	12	6.5	3.9	B-M6F	7	28	31	21	80	7×11×9	3000	68 81	99 126	0.859 1.52	5.07 7.78	0.588 1.04	4.29 6.61	1.09 1.48	1.1 1.5	4.2
SVR 35C SVR 35LC	44	100	109.5 135	82	62	M10	8.5	79 104.5	20.1	18.9	16	35	12.1	8	12	6	5.2	B-M6F	9	34	33	24.5	80	9×14×12	3000	90 108	115 159	1.19 2.21	7.19 11.1	0.812 1.50	6.17 9.63	1.65 2.28	1.6 2	6.0
SVR 45C SVR 45LC	52	120	138.2 171	100	80	M12	10.5	105 137.8	22.1	20.6	20	40.4	13.9	8	16	8.5	5.2	B-PT1/8	11.6	45	37.5	29	105	14×20×17	3090	132 161	173 231	2.61 3.98	13.0 20.8	1.80 2.75	11.8 18.8	3.51 4.39	2.7 3.6	9.5
SVR 55C SVR 55LC	63	140	163.3 200.5	116	95	M14	12.5	123.6 160.8	24	22.5	22	49	16.6	10	16	10	5.2	B-PT1/8	14	53	43.5	36.5	120	16×23×20	3060	177 214	238 312	3.78 6.35	20.5 30.8	2.59 4.35	18.6 28.0	5.13 6.73	4.5 5.9	14
SVR 65C SVR 65LC	75	170	186 246	142	110	M16	14.5	143.6 203.6	28	26	25	60	19	15	16	8.7	8.2	B-PT1/8	15	63	53.5	43	150	18×26×22	3000	260 340	328 481	6.18 12.8	33.7 60.2	4.11 8.52	28.3 50.7	8.47 12.4	7.8 11.0	19.6

ШВП



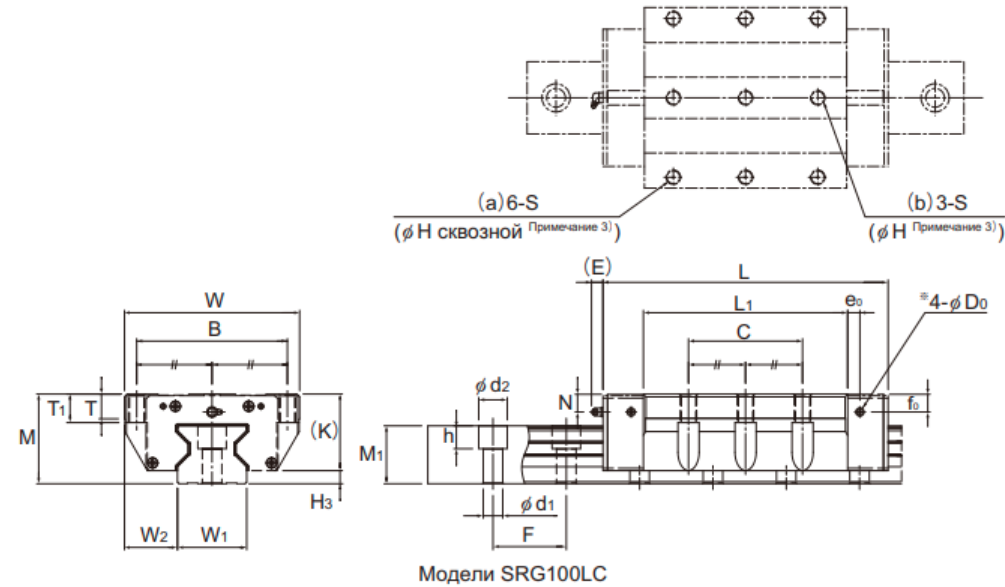
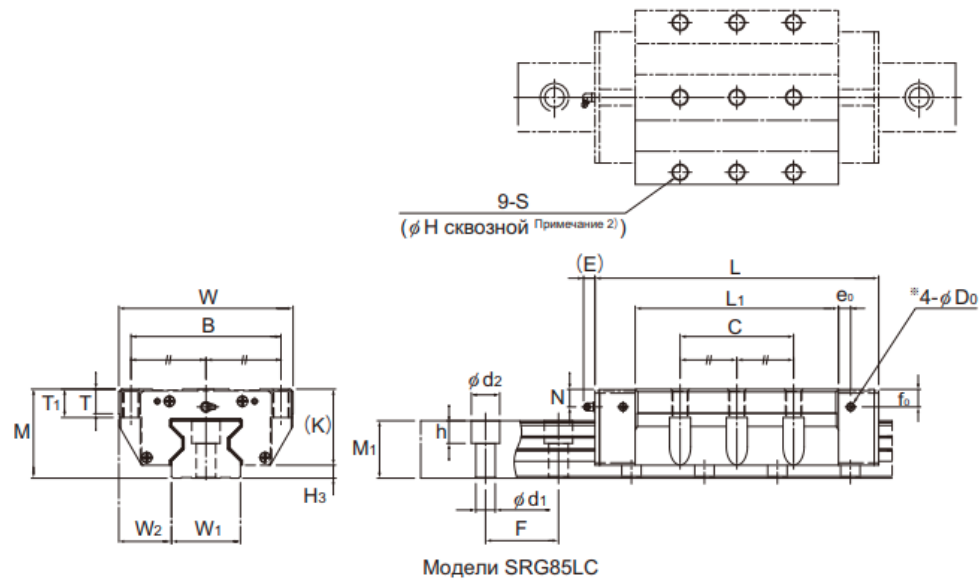
Модели HBN3210 ... 3612

Критична висота(допустимая 75 мм)

Номер модели	Наружный диаметр ходового винта d	Шаг резьбы Ph	Межцентровое расстояние для шариков dp	Диаметр резьбы по впадинам dc	Число нагружаемых заходов резьбы Ряды X витки	Грузоподъемность		Допустимая нагрузка* F _p кН	Жесткость К Н/мм	Размеры гайки										Инерционный момент ходового винта/мм кг·см ² /мм	Масса гайки кг	Масса вала кг/м		
						Ca кН	Ca кН			Наружный диаметр D	Диаметр фланца D ₁	Габаритная длина L ₁	H	PCD	d ₁	T1	T2	U _{MAX}	V _{MAX}				R _{MAX}	Смазочное отверстие A
HBN 3210-5	32	10	34	26	2×2,5	102,9	191,3	31,9	1077	58	85	98	15	71	6,6	22	30	43	46	43,5	M6	8,08×10 ⁻³	1,8	5,26
HBN 3610-5	36	10	38	30	2×2,5	108,2	220,4	33,5	1176	62	89	98	15	75	6,6	22	30	45	50	46	M6	1,29×10 ⁻²	1,9	6,79
HBN 3612-5	36	12	38,4	29	2×2,5	141,1	267,7	43,7	1207	66	100	116	18	82	9	26	36	49	52,5	50	M6	1,29×10 ⁻²	2,8	6,55
HBN 4010-7,5	40	10	42	34	3×2,5	162,6	336	50,4	1910	66	100	135	18	82	9	23,5	30	46,5	54	48	M6	1,97×10 ⁻²	2,9	8,52
HBN 4012-7,5	40	12	42,4	33	3×2,5	212,4	441,6	65,8	1922	70	104	152	18	86	9	26	36	51	56	52	M6	1,97×10 ⁻²	3,7	5,24
HBN 5010-7,5	50	10	52	44	3×2,5	179,1	462,7	55,5	2279	78	112	135	18	94	9	23,5	30	52	63,5	54,5	M6	4,82×10 ⁻²	3,7	13,7
HBN 5012-7,5	50	12	52,4	43	3×2,5	235,7	572,2	73,1	2345	80	114	152	18	96	9	26	36	56	66	58,5	M6	4,82×10 ⁻²	4,4	13,34
HBN 5016-7,5	50	16	53	39,6	3×2,5	379,6	820,9	117,7	2392	95	135	211	28	113	9	37,5	48	64,5	69,6	65,2	PT 1/8	4,82×10 ⁻²	10,0	12,1
HBN 6316-7,5	63	16	66	52,6	3×2,5	427,1	1043,8	132,4	2898	105	139	211	28	122	9	37,5	48	70,5	82	72,5	PT 1/8	1,21×10 ⁻¹	10,6	20,2
HBN 6316-10,5	63	16	66	52,6	3×3,5	577,1	1461,3	178,9	4029	105	139	259	28	122	9	53,5	64	70,5	82	73	PT 1/8	1,21×10 ⁻¹	17,4	20,2
HBN 6320-7,5	63	20	66,5	49,6	3×2,5	578,8	1283,1	179,4	3030	117	157	252	32	137	11	44	60	79	86,5	80	PT 1/8	1,21×10 ⁻¹	17,2	19,13

Примечание) Допустимая нагрузка F_p* означает максимальную осевую нагрузку, которую может выдерживать шарико-винтовая передача. При работе под высокими нагрузками такая модель может прослужить дольше обычной шарико-винтовой передачи.

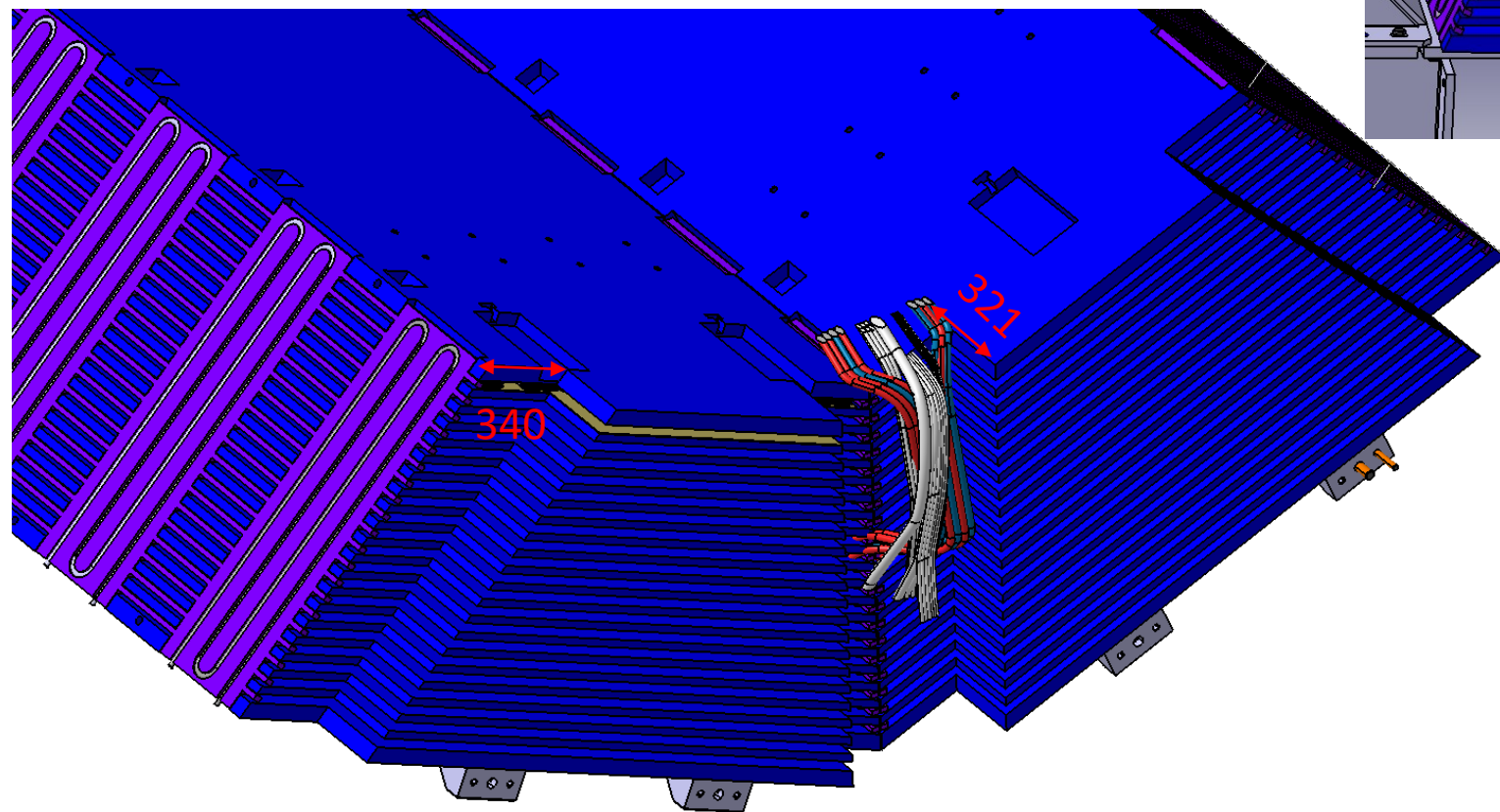
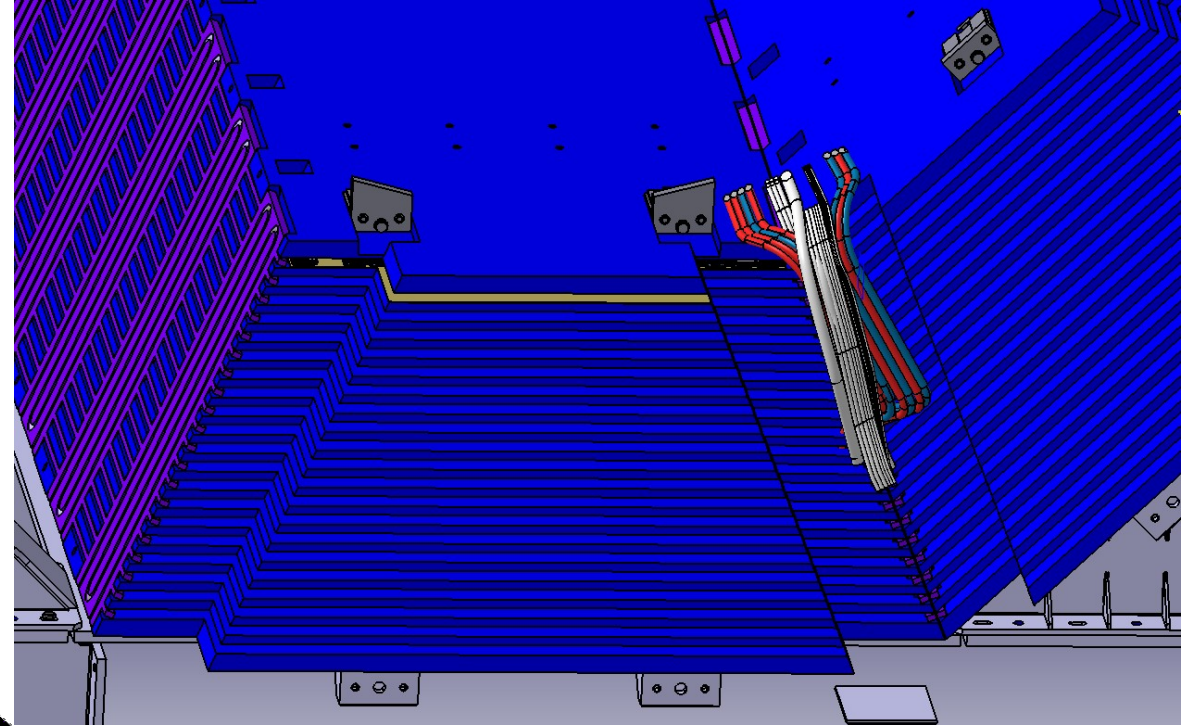
Роликовые направляющие



Един. измер.: мм

Номер модели	Габаритные размеры			Размеры каретки LM														Размеры рельса LM						Допустимая грузоподъемность		Допустимый статический момент, кН·м*					Масса		
	Высота M	Ширина W	Длина L	B	C	S	H	L ₁	T	T ₁	K	N	E	e ₀	f ₀	D ₀	Смазочный ниппель	H ₃	Ширина W ₁ 0 -0,05	Высота W ₂	Шаг M ₁	Шаг F	d ₁ × d ₂ × h	Длина* Макс.	C кН	C ₀ кН	M _A		M _B		M _C	Каретка LM кг	Рельс LM кг/м
																											Одна каретка	Две каретки	Одна каретка	Две каретки	Одна каретка		
SRG 85LC	110	215	350	185	140	M20	17,8	250,8	30	35	94	22	16	15	22	8,2	B-PT1/8	16	85	65	71	90	24 × 35 × 28	3000	497	990	45,3	239	45,3	239	51,9	26,2	35,7
SRG 100LC	120	250	395	220	200	M20	17,8	280,2	35	38	104	23	16	15	23	8,2	B-PT1/4	16	100	75	77	105	26 × 39 × 32	3000	601	1170	60	319	60	319	72,3	37,6	46,8

Модули размер окон



MPD

